

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 27. oktober 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 24**

mandag 13. juni 2016 – søndag 19. juni 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fotos fra Grenaa- og Odderbanen
Litra MQ på Grenaabanen

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydses i Uf

5 **KØREPLANER**

Sporarbejde Aarhus-Struer 6. maj – 21. juli 2016
Sporarbejde Thisted-Struer 6. juni – 21. juli 2016
Sådan kører sommerens togtrafik: Færre tog og sporarbejde
Faktaark – sommerens væsentligste ændringer i køreplan samt sporarbejder
Oversigt over kørsel ifm. Roskilde Festival 2016

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

10 **FÆRGER**

Næssundfærgen venter på politikernes ja
Husker du Samsø-færgen med det frække navn? Nu er den blevet omdøbt

10 **VETERANMATERIEL OSV.**

Fejl i stedangivelse på billede af APB M 1
Store spor- og flytteprojekter afsluttet
Struer Kommunes Kulturpris 2016
Påskeåbning
Nye rangertraktorer til DSB for 50 år siden
Limfjordsbanen har fået frataget sin sikkerhedsgodkendelse
Bjergbanen
Tilladelse til at drive veteranbane og/eller køre med veteran tog
F 694 i kælderen

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

14 FASTE ANLÆG

E-Nyhedsbrev
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Esbjerg-Ringkøbing
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretningen
Hævd
Ny bane over Vestfyn – Ekspropriationsforretning den 31. maj 2016
Etablering af Letbanen på Ring 3 – Ekspropriationsforretning den 1. juni 2016
Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved – Besigtigelsesforretning
Anlæg af den nye bane København-Ringsted – Ekspropriationsforretning den 9. juni 2016
Anlæg af Cityringen, Nuuks Plads – Ekspropriationsforretning den 13. juni 2016
Nye ETCS-mærker
Anlæg af udbygning af Femern Bælt-forbindelsen – Ekspropriationsforretning
Banedanmark laver sporarbejde på Hundige Station
Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved – Besigtigelsesforretning

20 UDLAND

På ferie i Norge
Bergen
Arbejder på Bergen stasjon 2016
Bybanen
På udflugt med Bybanen
Fløibanen
Dampskib afsejler fra Vågen
Med damptog på Gamle Vossebanen
Gamle Vossebanen & Arna
Udflugt fra Bergen til Voss
Rejsen Bergen-Hønefoss
Hønefoss
Hønefoss-Tyristrand
Ringsaker på Eidsvoll-Dombåsbanen
Hamar-Lillehammer
Sete lokomotiver på junituren 2016 i Norge
Litteratur

DIVERSE


32 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 9/6 2016

Fotos fra Grenaa- og Odderbanen

Da jeg under mine besøg i **Ar** i forbindelse med MQ-undervisning ikke fik ret mange fotos uden for **Ar**, kørte jeg dertil. Her er et udpluk af, hvad jeg så:

DSB MQ sæt 27 netop ankommet til spor i **Gr** som RV4837 (Ar-Gr); desværre kørte det forrige tog også fra spor 2. Det afgår fra **Gr** som RV 4852 (Gr-Ar).

DSB MQ sæt 29 som RV 4841 (Ar-Gr) ved **Ko** (Kolind) (**Hld** (Hallendrup) – **Ndt** (Nødager)), en flot MQ uden graffiti.

En god halv time senere kom MQ sæt 29 retur som RV 4856 (Gr-Ar), igen ved **Ko** (**Hld-Ndt**). DSB MQ sæt 26 ankommer til **Mal** (Malling) som PA 4962 (Ar-Odd) ... og samme togsæt ankommer til **Mal** som PA 4965 (Odd-Ar).

DSB MQ sæt 30 + 28 som PA 4966 (Ar-Odd) har lige krydset i **Ass** (Assedrup).
(JSL via BL)

Ti 14/6 2016

Litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 28 på vej mellem **Os** (Hornslet) og **Mr** (Mørke) på dæmningen efter **Rosenholm Slot**. DSB MQ sæt 29 kommer kort før **Klangbølle** på vej mod **Os**.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 31/5 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Den første "rigtige" arbejdsdag efter tre ugers ferie, **mandagen**, havde jeg været til møde. Mens jeg har haft ferie, er man for alvor gået i gang med at fjerne bevoksning mellem **Næ** og **Kj**. Specielt militærsporet dæmning fra **Østre Ringvej** i **Næ** mod **Næn** er nu helt fri for højere bevoksning. Endnu her i begyndelsen af **juli** er der flere steder nærmest "tunneler" gennem skove, bl.a. ved det tidligere **Gis** (Gisselfeld S) ved **Gødstrup** og ved **Th**. Visse steder er der sat mærker på træer, der skal fældes, bl.a. skal det flotte store træ ved spor 1 i **OI** fældes. På modsat side i **OI** er der allerede ryddet for træer nogle meter ind fra sporet.

Jeg kørte først **Næ-Ro** med RØ 2448 (DSB MR sæt 69). I **OI** krydsede jeg DSB MF sæt 25 og i **Th** DSB MF sæt 65, så denne dag var der to MF'er på **Lille Syd**.

Th

Den nye "station" i **Th** var – langt om længe – ved at være færdig. Hvor det kun tog få uger at rive den flotte gamle station ned, har det taget over et halvt år at lave en ny stationsplads med et lille venteskur, flyttede billetautomater og opsætte ny LED-belysning ved spor 1. En del af lysstanderne ved spor 1 blev senere taget ned igen, men **ultimo juni** måned så det ud til, man var helt færdige.

Reduceret hastighed Nf-Rf

Mens vi havde temperaturer over 25 °C først i **juni 2016**, kørte man med reduceret hastighed mellem **Nf** og **Rf**, de første dage med 40 km/t., men den **søndag 5. juni 2016** måtte man køre 80 km/t. Der har også flere gange været signalproblemer på det, der må være Danmarks længste blokafsnit, dvs. der skal køres på sigt hele vejen fra **Nfv** til **Rf**! Hastighedsnedsættelser fremgik dog ikke af La.

(JSL via BL)

Ma 6/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

For første gang så jeg en Lokaltog Lint i **Kj** med EVN-nummer. Desværre har man sat alle 12 cifre uden mellemrum eller streg til kontrolcifferet, så det skal nok laves om, som DSB skal de steder, man har delt EVN-nummeret 9X 86 XXX XXXX-X, for det skal være 9X 86 XXXX XXX-X.

(JSL via BL)

Sø 5/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mens vi venter på den første **røde** ME, må vi "nøjes" med DSB ME 1517, der har fået det nye "møtrik-logo" på fronten, og samtidig har man pletrepareret med maling på karossen og bl.a. overmalet de **røde** vingehjul på siderne.



Søndag 5. juni 2016 var jeg på **Blv** med ME 1517 med M 9750 (Kk-Kh), og efter at have tanket 2.787 liter diesel skulle jeg lade den stå til en kollega, der kom et par timer senere. Den lavtstående sol blev benyttet til at par fotos.

(JSL via BL)

Ma 6/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mandag 6. juli 2016 var jeg så i **Rf** med ME 1517 med togene RØ 2277/RØ 4276; mørket pynter jo på maskinen ...

(JSL via BL)

Ti 14/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Tirsdag 14. juli 2016 havde DSB ME 1527 problemer med spænding på mellemkredsen i tog 2257 og blev hentet i **Næ** af ME 1532 som M 6058 (Næ-Kh)

(JSL via BL)

On 15/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Dagen efter, **onsdag 15. juli 2016**, fik DSB ME 1534 problemer med begge manøvrestrømsudkoblere i **Gz** og nåede kun til **Næ** med RØ 2277. Jeg skulle have haft toget som RØ 4276 til **Kh** for den "onde" (lange-23:21-07:20) københavnernat, men fik en MF i stedet og en times længere hvil.

Der har i perioder været mangel på køreklare MR-tog i **Næ**. Køreplanen og lokomotivførerturene er lavet, så man normalt kun kan medtage to MR-tog i udvekslingerne, så derfor kan der forekomme ophobninger af "syge" MR-tog i **Næ**. Visse dage har der kørt to MF på **Lille Syd**.

(JSL via BL)

To 16/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

På vej hjem om morgenen **torsdag 16. juli 2016** kunne jeg så fotografere DSB ME 1525 + + DSB ME 1534 afgå som M 6004 (Næ-Kh).

(JSL via BL)

Fr 17/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Fredag 17. juni 2016 kørte jeg RØ 2456 (DSB MR sæt 18) og krydsede i **OI** DSB MF sæt 79.

(JSL via BL)

Lø18/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

17:21 mødte jeg og skulle først køre **Næ-Kh** med 2256 (4 DD + DSB ME 1529). ABS'en var 7919, men den havde fået en ældre førerstol; første gang jeg ser det i en "ny" ABS.

Ved **Ky** mødte jeg en DB 185'er med LKW-Walter-toget, der var flere T2000 med i toget – jeg mener ellers at have set det med stort set udelukkende T3000e.

I **Htå** stod 15 DB Samms, heraf 4 røde Samms 489 og en brun Samms 709/710, 1 DB Remms og en DB Res, sikkert til **Frv**.

I spor 26 på **Kh** afløste jeg på RØ 2260, som jeg kørte **Kh-Næ** i (DSB ME 1532 + 5 DD). Lidt sjovt med store skilte om, at man skal vise billedlegitimation, når sporet bruges til indenlandske tog.

På **Blv** stod DSB ME 1503 "Kasketkarl".

Ved **Bo** mødte jeg en meget beskidt EG med østgående godstog. Næstbagerste vogn var en ÖBB (eller RCA/RCW) Laaprs; en type jeg ikke tidligere har set i **Danmark**, men jeg kan se, den har været i både **Danmark**, **Sverige** og **Norge**.

(JSL via BL)

Sø 19/6 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

"Mølledag" ved Herluf Lille Mølle

Kørte derfra til **Rg**, hvor der stod tre DB Hbbills³¹⁰, der tilsyneladende kommer med kaffe til P.P. Jensen – det skulle være nye transporter til **Rg**. Ude ved P.P. Jensen ligger et skifte klar til et forbindelsesspor til den nye bane. Lidt længere ude ligger der store mængder betonsveller til den nye bane.

Kj

I øvrigt ligger der også mange betonsveller på den nye læsseplads på **Kj** station, men de er nok til den kommende sporombygning på S-banen. Der kommer også godsvogne til det nye spor, for nylig stod der fire DB Habbi(II)ns af AAE-type – *mon ikke de er kommet med Y-tong?*
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 13/6 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydses i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog **Rj-Ho**, tog RA 5259 (Sj-Str), og under indkørsel til **Uf** kl. 16.22½ krydsede vi det sydgående Cheminova-godstog, der holdt i spor 2. Godstoget består af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 1 tom bogiecontainerbærevogn. Det tog lidt tid for godstoget at komme på plads i vigesporet, spor 2, for Arriva-toget måtte standse ved I-signalet.
(LuJ via BL)



KØREPLANER

Fr 6/5 2016 – to 21/7 2016

[Forside](#) = [Trafikinfo](#) = [Planlagt sporarbejde](#) = [Sporarbejde Aarhus-Struer](#) =

Sporarbejde Aarhus-Struer 6. maj – 21. juli 2016

Som led i den kommende Viborg Baneby skal der etableres en vej (Banevejen) på sydsiden af Viborg stationsbygning. Denne vej skal lette presset på de eksisterende veje i byen. Det eksisterende spor 1 skal derfor flyttes mod syd. Du kan læse mere om Banevejen på [Viborg kommunes hjemmeside](#). Du kan læse mere om sporarbejdet på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Etableringen af Banevejen får betydning for togdriften i perioden fra 6. maj til og med 21. juli 2016.

Fra 6. maj til og med 8. juli

Flere afgangene kører i denne periode efter ændrede togtider.

Du kan hente en midlertidig køreplan for perioden på de betjente stationer fra uge 18. Du kan også se den her på siden fra midt uge 16. Rejseplanen.dk opdateres løbende med de nye tider, og der vil blive sat nye afgangsplakater op på stationerne.

[Hent køreplaner her.](#)

Fra 9. juli til og med 17. juli

I denne periode kan der ikke køre tog mellem Rødkærsbro og Stoholm. Der vil blive indsat 2 busser på strækningen.

Bus 1: Rødkærsbro-Viborg-Højslev (kører IKKE til Stoholm)

Bus 2 (minibus): Rødkærsbro-Viborg-Stoholm (medtager ikke cykler, klapvogne og barnevogne)

Du kan allerede nu finde de opdaterede tider på rejseplanen.dk, og du kan finde en køreplan for perioden her på siden sidst i juni. Der vil også blive opsat afgangsplakater på stationerne.

[Hent køreplaner her.](#)

Fra 18. juli til og med 21. juli

Der køres igen som i perioden 6. maj til og med 8. juli. Se ovenfor.

Aftenspæringer

Der vil udover den midlertidige køreplan nogle dage være ændringer i de sene aftenafgange. Rejseplanen vil være opdateret med disse tider senest 14 dage før spærringen. Der vil derudover blive informeret via opslag på stationerne samt her på siden.

[Læs mere om aftenspæringer her](#)

Praktisk information

Holdeplads for bus og tog (for perioden 9.-17. juli)

Alle togbusser holder ved stationerne. Togbusserne er skiltet med Arriva samt endestation.

Rødkærsbro: Buslommen på Banegårdspladsen

Viborg: Buslommen ved Banegårdspladsen, til højre for stationsbygningen (over for svømmehallen)

Stoholm: På Banegårdspladsen foran stationsbygningen

Højslev: På Banegårdspladsen foran stationsbygningen

...

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/planlagt-sporarbejde/planlagt-sporarbejde-aarhus-spor>

Hø

Stationsbygningen i Hø blev revet ned før 1971. Det er tydeligvis ikke en strækningskendt person, der har skrevet det og ikke har fået læst korrektur af en anden, vidende person.

(BL)

Forside = Trafikinfo = Planlagt sporarbejde =

Sporarbejde Thisted-Struer 6. juni – 21. juli 2016

Der er ændringer i Arrivas køreplan for strækningen Thisted-Struer i flere perioder fra d. 6. juni til og med d. 21. juli. Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde på strækningen.

[Hent plakaten her.](#)

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/planlagt-sporarbejde>

(BL)

Ti 14/6 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Sådan kører sommerens togtrafik: Færre tog og sporarbejde**

Sådan kører sommerens togtrafik: Færre tog og sporarbejde

Der er ekstra grund til at holde sig orienteret på Rejseplanen eller på dsb.dk, hvis man skal med toget i de kommende uger. En række faktorer vil i sommerens løb påvirke togtrafikken og øge risikoen for forsinkelser.

Sommer og sommerferie betyder i lighed med højtider og skoleferier helt generelt ændringer i de kendte køreplaner:

"Vi tilrettelægger køreplanen i sommerperioden, så den overordnet stemmer overens med det antal passagerer og det behov, der erfaringsmæssigt er i ferieperioden. Men det kan desværre ikke undgås, at der er passagerer, der bliver skuffede, fordi netop deres foretrukne tog ikke kører hen over sommeren – eller fordi, der er færre afgangse til vælge imellem. Dertil kommer, at feriekøreplanen i år helt generelt har færre afgangse som følge af sporarbejder," siger administrerende direktør i DSB, Flemming Jensen.

Hen over sommeren er der spor- og vedligeholdelsesarbejder, der påvirker køreplanen. Dette kommer til primært at kunne mærkes på strækningerne: Odense-Nyborg, Odense-Svendborg, Køge Bugt-banen (S-banen) og Herning-Struer.

Banedanmark opsagde i maj måned samarbejdet med den entreprenør, der skulle stå for sporarbejdet på Østfyn. Banedanmark vil nu i stedet foretage det mest nødvendige vedligeholdelsesarbejde, så strækningen kan holde de næste tre år. Banedanmark vil tilpasse sit arbejde til den køreplan, der allerede er meldt ud for sommeren – hvilket betyder at den oprindelige sporspærring opretholdes.

"Vi vil foretage de mest nødvendige vedligeholdelsesarbejder hen over sommeren på Østfyn med vores egne medarbejdere samt udbyde et antal mindre entrepriser. Det vedligeholdelsesarbejde kommer vi til at tilpasse til den køreplan, der allerede er meldt ud – så der ikke opstår unødigt usikkerhed om, hvornår der er spærret," siger Per Jacobsen, administrerende direktør i Banedanmark.

Togene kører efter den justerede køreplan frem til den 7. august.

Ligesom foråret har været præget af forsinkelser, er det også en risiko, at der vil kunne opstå flere forsinkelser hen over sommeren, end passagererne har været vant til i de senere år. Der er forskellige årsager til den øgede risiko for forsinkelser. Sporspærringen på Østfyn reducerer antallet af tog, der kan køre hen over Fyn – og gør hele togsystemet mere sårbart for forsinkelser og følgeforsinkelser. Dertil kommer potentielt set enkelte lokale hastighedsnedsættelser rundt omkring i landet.

Sommerperioden giver også øget pres på DSB's medarbejdere:

"Vi er ekstra sårbare for forsinkelser i sommerperioden i år. Vi har i DSB blandt andet brug for flere lokomotivførere end normalt i sommerperioden. Det skyldes f.eks., at mange faste togforbindelser hen over sommeren er ændret meget sent, så mulighederne for, at den enkelte lokomotivfører kan skifte mellem tog i løbet af arbejdsdagen, er færre," siger Flemming Jensen, administrerende direktør DSB.

Endelig vil togenes rettidighed fortsat blive påvirket af grænsekontrollen i togene fra Tyskland og ID-kontrollen i tog til Sverige. Senest har den svenske regering forlænget ID-kontrollen frem til 4. november 2016.

Se [faktaark](#) for yderligere informationer om ændringerne på de enkelte strækninger.

Yderligere information:

Banedanmark kommunikation

DSB kommunikation

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24533>, tirsdag 14. juni 2016

Fælles pressemeddelelse fra DSB og Banedanmark

Faktaark – sommerens væsentligste ændringer i køreplan samt sporarbejder

S-tog

Feriekøreplan

Der er ingen ændringer i sommerens S-togstrafik, udover det varslede sporarbejde på Køge Bugt-banen, der sker i flere etaper.

Banearbejder

Køge Bugt-banen

Banedanmark udfører fornyelse og vedligehold af Køge Bugt-banen fra Dybbølsbro til Køge Station.

Der udføres tre projekter på samme tid på Køge Bugt-banen. Sporet fornyes fra Hundige til Køge, broer på strækningen renoveres, og kørestrømsanlægget på hele strækningen bygges om.

Banedanmark skal udføre følgende arbejder:

- 44 km sporombygning med nye skinner og sveller
- 31 km ballastrensning
- 8 km ballastudskiftning
- 31 nye sporskifter
- Mindre arbejder 24 broer
- Ca. 80 km fornyelse af kørestrømsanlægget

Periode: 8. juni – 28. august

Reduceret drift:

8. juni til 1. juli (Ændringerne er hele dagen alle hverdage. Weekend er der normal køreplan)

Mellem København H og Hillerød kører linje A normalt.

Mellem København H og Solrød Strand kører linje A hvert 20. minut

Mellem Hundige og Solrød Strand kører linje A i ændrede tider.

Totalspærret fra:

- 4. juli til 20. juli mellem Åmarken og Hundige
- 20. juli til 28. august mellem Køge og Hundige

DSB indsætter togbusser på strækningen, mens der er totalspærret for togtrafik.

Kystbanen

Feriekøreplan

Fra den 27. juni til den 5. august kører myldretidstogene ikke. Det betyder, at flere stationer går fra 10 min. drift til 20 min. drift hen over sommeren. Øresundstogene og Nivåtogene kører fortsat hvert 20. min. i dagtimerne. I aften timerne kører der fortsat ét togsystem med stop ved alle stationer hvert 20. min. som i normalkøreplanen.

Nordvestbanen

Feriekøreplan

Der kører færre regionaltog i myldretiderne mellem Kalundborg og København H. Det er de særlige myldretidstog, der kører tre af om morgenen til København og tre af om eftermiddagen til Kalundborg, der er aflyst i perioden fra mandag den 27. juni til fredag den 5. august. Kunderne kan i stedet benytte hurtigtogene fra Kalundborg i minuttal 46 og fra København H i minuttal 47.

Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)

Feriekøreplan

Der bliver timedrift mandag til fredag på Lille Syd efter ca. kl. 9 i perioden fra den 27. juni til den 5. august. I morgenmyldretiden kører der fortsat tog hver halve time. Det skyldes færre passagerer i sommerperioden om eftermiddagen kører passagerne mere spredt hen over dagen end i morgentrafikken.

Banearbejder

Banedanmark er i fuld gang med at installere teknisk udstyr på strækningen mellem Roskilde og Næstved i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem, der skal installeres på hele Lille Syd-strækningen.

I weekenden den 17.-19. juni skal Banedanmark teste, om det tekniske udstyr virker, som det skal.

Testen omfatter blandt andet kørsel ind og ud af området med det nye signalsystem, hvilket kræver, at der ikke kører andre tog på strækningen imens.

Samtidig med testen skal Vejdirektoratet i de kommende to weekender også arbejde på Lille Syd. De skal blandt andet arbejde med at forlænge en tunnel, hvor Lille Syd skærer Køge Bugt Motorvejen.

Totalspærret:

- Der kører ingen tog mellem Roskilde og Næstved fra fredag den 17. cirka kl. 20 til natten til mandag den 20. juni. DSB indsætter togbusser på strækningen i perioden.

Østfyn

Banearbejder

Banedanmark vil udnytte de allerede planlagte spærringer på Østfyn til at udføre udskiftning af skinner mellem Odense og Nyborg. Samtidig vil der blive udført restarbejder i form af kørestrøm, drænarbejder, sikring og stærkstrøm på strækningen.

Reduceret drift:

- Togene vil køre efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

Nyborg-Sprogø

Banearbejder

Sund & Bælt udfører vedligehold på strækningen i perioden fra 11. juli til den 22. juli.

Reduceret drift:

- Arbejdet kommer til at ske i de sporspærringer, der allerede er planlagt hen over sommeren, og derfor kører togene efter den køreplan, der i forvejen var planlagt frem til den 7. august.

Svendborgbanen

Feriekøreplan

Færre tog mellem Odense og Svendborg i perioden fra lørdag den 25. juni til søndag den 7. august. Kunderne kan benytte togene mellem Odense og Svendborg, der kører fra Odense i minuttal 13 og fra Svendborg i minuttal 02 eller mellem Odense og Ringe, der kører fra Odense i minuttal 59 og fra Ringe i minuttal 33. I praksis betyder ændringerne, at der er timedrift i dagtimerne. For kunderne, der rejser mellem Svendborg og en mindre station mellem Odense og Ringe – eksempelvis Fruens Bøge medfører det et skift i Ringe.

Banearbejder

Der skal anlægges en helt ny stitunnel under jernbanen på Ringe Station. Samtidig bygges der nye forpladser på begge sider af stationen etableres en ny busterminal øst for jernbanen. Det er Faaborg-Midtfyn Kommune, der er bygherre på tunnelprojektet, de nye forpladser og den nye busterminal.

Samtidig skal Odense Kommune omisolere en bro på strækningen.

Det er nødvendigt at spærre for togtrafikken, mens stitunnelen bliver etableret under skinnerne.

Banedanmark udfører følgende arbejder på strækningen, mens der er spærret for togtrafik:

- Renovering af tre broer (én ved Odense Sygehus, én ved Fruens Bøge og en ved Brydegårdsvej i Svendborg).
- Udskiftning af sporskiftevarme på alle stationer på strækningen
- Renovering af ø-perron mellem spor 7 og spor 8 på Odense Banegård.

Totalspærret:

- Der kører ingen tog på Svendborgbanen fra den 16. juli kl. 01 til den 1. august kl. 04. DSB indsætter togbusser på strækningen i perioden.

Fredericia-Vejle-Aarhus

Feriekøreplan

DSB iværksatte med køreplanen K16 kvartersdrift mellem Fredericia og Aarhus i myldretiderne. Fra den 27. juni til den 5. august kører der ikke myldretidstog hver time. Samtidig betyder sporarbejdet på Østfyn, at der hver anden time er et InterCity tog, der ikke kører. Resultatet er, at der i myldretiderne i de "lige" timer kører tre tog i timen, og i de "ulige" timer to tog mod de normale fire tog i timen.

Myldretidstog Fredericia-Herning og Herning-Struer

Feriekøreplan

Der kører ingen myldretidstog fra den 27. juni til den 5. august mellem Fredericia og Herning (et tog i hver retning om dagen) og Herning-Struer. (To tog i begge retninger om morgenen og tre tog i begge retninger om eftermiddagen).

Banearbejder

I forbindelse med anlæggelsen af Holstebro-motorvejen mellem Herning og Holstebro skal Vejdirektoratet ombygge tre broer på strækningen mellem Herning og Tvis.

Det betyder, at der ikke kan køre tog på strækningen, mens arbejdet udføres.

Totalspærret:

- Der kører ingen tog mellem Herning og Struer fra den 16. juli til 1. august. DSB har indsat togbusser på strækningen i perioden.

Viborg

Banearbejder

Viborg Kommune skal bygge en ny omfartsvej ved Viborg Station for at lette presset på de eksisterende veje. Det betyder, at det eksisterende spor 1 på stationen skal flyttes mod syd, samt at flere sporskifter på stationen skal have en ny placering for at gøre plads til den nye omfartsvej.

Der vil være ændrede tider i togtrafikken samt i en periode være totalspærret for togtrafik mellem Rødkærsbro og Stoholm.

Ændret drift:

- Der er ændrede togtider på strækningen mellem Aarhus og Struer fra den 6. maj til 21. juli.

Totalspærret:

- Der kører ingen tog mellem Rødkærsbro og Stoholm fra den 9. juli til 17. juli. Der vil være indsat togbusser på strækningen i perioden.

Nordjylland

Feriekøreplan

Der kører færre regionaltog mellem Aalborg og Lindholm og mellem Aalborg og Frederikshavn i perioden fra lørdag den 25. juni til søndag den 7. august.

Enkelte tog

Feriekøreplan

Der er derudover enkelte "løse" tog, der holder sommerferie. På Grenaa- og Odderbanen holder enkelte tog sommerferie og et enkelt tog på Sydbanen fra Næstved til Nykøbing. Togene er kendetegnet ved at være myldretidstog eller såkaldte skoletog i tråd med andre myldretidstog. De holder ligeledes sommerferie fra den 27. juni til den 5. august.

Kilde: <http://www.bane.dk/db/filarkiv/20746/Faktaark.pdf>

(BL)

Fr 17/6 2016

Oversigt over kørsel ifm. Roskilde Festival 2016

Periode

- Fredag den 24. juni
- Lørdag den 25. juni

- Søndag den 26. juni
 - Mandag den 27. juni
 - Tirsdag den 28. juni
 - Onsdag den 29. juni
 - Torsdag den 30. juni
 - Fredag den 1. juli
 - Lørdag den 2. juli
 - Søndag den 3. juli
- TA 10690, TA 10691, TA 12205, TA 14348, TA 15349.
Rejseplanen Rejseplanen er opdateret.

Kort om kørsel ifm. Roskilde Festival 2016

Pendultog

- Fra den lørdag den 25. juni til og med lørdag den 2. juli kører vi pendultog Roskilde-Festivalpladsen-Roskilde. Den 25. juni dog med en pause om eftermiddagen. Langt de fleste timer kører vi to gange i timen
- **Alm. billetter gælder ikke i togene mellem Roskilde og Festivalpladsen. Roskilde Festival sælger billetter ved toget i Roskilde og på Festivalpladsen. En enkelt tur koster 25. kr. I togene, der fortsætter direkte til København (se næste punkt), skal man have billet, der er gyldig Roskilde-København udover billetten til de 25. kr.**

Pendultog der fortsætter til København H

- Søndag den 3. juli kører vi kun i retning Festivalpladsen-Roskilde og kun til først på eftermiddagen
- Onsdag den 29. juni fortsætter aftenens tre sidste tog fra Festivalpladsen til Roskilde helt til København H, med stop i Høje Taastrup
- Torsdag den 30. juni og fredag den 1. juli fortsætter 6 tog sidste på aftenen om natten helt til København H
- Lørdag den 2. juli fortsætter alle tog fra kl. 23.40 til søndag kl. 14.20 helt til København

Lyntog mod København stopper ekstra i Roskilde

- Fredag den 24. juni stopper Lyn 51050 til Lyn 51070 ekstra i Roskilde fra kl. 18.14 til kl. 23.27
- Lørdag den 25. juni stopper Lyn 51014 til Lyn 51058 ekstra i Roskilde fra kl. 9.14 til kl. 20.14

Lyntog med Jylland stopper ekstra i Roskilde

- Søndag den 3. juli stopper Lyn 51029 til Lyn 51057 ekstra i Roskilde fra kl. 7.44 til kl. 14.44

Ekstra IC-forbindelser fra Roskilde til Aarhus H

- Søndag den 3. juli (nat efter lørdag) kører vi et ekstra IC-tog fra København H kl. 0.41. Det kører fra Roskilde kl. 1.18 og ankommer til Aarhus H kl. 4.08. Toget hedder IC 91601
- Søndag den 3. juli (nat efter lørdag) fortsætter IC 70111 fra København H kl. 2.40, Roskilde kl. 3.05 til Nyborg ekstraordinært helt til Aarhus H. Toget ankommer til Aarhus H kl. 5.59. Fra Nyborg hedder toget IC 91609

Lille Syd

- **Togene Roskilde-Køge-Næstved kører helt som normalt alle dage under Roskilde Festival**
Kilde: Trafikal informationsskrivelse 5508, Korrigeringscenter, **fredag 17. juni 2016**
(JSL via BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

Næssundfærgeren venter på politikernes ja

Kommunalbestyrelsen på Mors skal på deres møde den 27. juni tage endelig beslutning til, om Næssundfærgeren kommer ud af sejle mellem Thy og Mors fra 1. juli til 1. september eller ej. Fire dage senere vil Næssundfærgeren så sejle igen som museumsskib.

Morsø Kommune skal tage stilling til, hvorvidt de vil overdrage Næssund-færgeren til Foreningen Næssund Færgens Venner. Det forventes ...

Kilde: <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=30630>, fredag 17. juni 2016 kl. 16.00
(LuJ via BL)

Lø 18/6 2016

Husker du Samsø-færgeren med det frække navn? Nu er den blevet omdøbt

Der blev grinet meget i krogene, da det tidligere på året kom frem, at Samsøs nye passagerfærge skulle hedde 'M/F Issehoved'.

Siger man navnet hurtigt, kan det lede tankerne hen på en kvindes nedre regioner, og nok derfor spredte nyheden om færgens navn sig som en steppebrand i danske medier og på de sociale medier i april måned.

Navnet var imidlertid ingen joke, men var besluttet på en generalforsamling i Samsø-Aarhus Forbindelsen.

Forinden havde man bedt borgere om at komme med forslag til det nye navn, og forslag som 'Titanic 2' og 'Kong Henrik' var også tikket ind.

Valget faldt dog på M/F Issehoved med den begrundelse, at hvis man står ved Issehoved, som ligger på det nordlige Samsø, kan man følge hele færgens rejse fra Aarhus.

Men måske blev de mange jokes, det nye færgenavn affødte, alligevel lidt for meget. I hvert fald har Samsø Expressen lørdag fået sit officielle navn, og her har man besluttet at udelade 'M/F' og har blot kaldt færgen 'Issehoved'.

Det skriver [TV 2 Østjylland](#).

Færgeren sejler mellem Aarhus og Sælvig på Samsø og blev officielt døbt på traditionel manér af 12-årige Clementine, som døbte færgen i saftvand lavet på Samsø.

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/husker-du-sams%C3%B8-f%C3%A6rgeren-med-det-fr%C3%A6kke-navn-nu-er-den-blevet-omd%C3%B8bt/ar-AAhgRwH>

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 4/10 1970

Fejl i stedangivelse på billede af APB M 1

Prøv at slå op på http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=132&lokid=271 i **J** Danske jernbaner og rullende materiel, der vedrører APB M 1. På det femte billede står »Joen Jensen. APB M1, Bramming 1970.«

JJ (Joen Jensen) er desværre død, men billedet er ikke fotograferet i **Bm**, for der har aldrig været en sådan lav bygning på en øperron. Billedet blev taget i **Bb**, og det skete **søndag 4. oktober 1970**, hvor DJK lavede en udflugt. Oprangeringen var APB M 1 + SB B 11 + FFJ M 1210 som tog 4512 (Fp-Gi) og var personførende **Rd-Gi**. På billedet var toget standset i spor 2 i **Bb** og afgik herfra kl. 12.10 ½ (2½). Særtoget var tillyst med TA 597, dateret **onsdag 30. september 1970**.

Til højre holdt i spor 3 DSB MO 1955 solo med slutlanterne med tog 509 (Bb-Rd) og havde afgang kl. 11.56.

Fra **Gi** kørte vi med den nymalede VNJ D 12, der var indkøbt fra den i **1968** nedlagte TKVJ. Tilkoblet var en Cp og en Eco.

?

– Hvilket nummer havde denne Cp og denne Eco?

Det var som tog DL 722 (Gi-Va), og særtoget fortsatte om til **Vv**.

▪ Tillyst på TA 117, dateret **torsdag 1. oktober 1970**.

I remisen på **Vv** holdt den ikke mere køreklare VNTJ 9. Den havde kørt et særtog for KLK fra **Va** til **Nym** (Nymindegab) og retur **søndag 1. december 1968**, en gråvejrsdag.

(BL)



BMS/Krangården løftede vores Albani-vogn, MT 163 og vores åbne godsvogn litra Pb over på nyetablerede sporrammer ved Godsekspeditionen 14. marts 2016. Her ses Albani-vognen på sin nye plads, mens MT 163 (52 tons) svæver forbi.

Store spor- og flytteprojekter afsluttet

I oktober havde vi den succesfulde åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, hvor borgmester Mads Jakobsen og venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen holdt talerne, og mere end 2.000 gæster besøgte museet i løbet af de 9 åbningsdage.

Efter åbningsugen har vi arbejdet på at samle alt vores materiel på arealet omkring Godsekspeditionen. Vi har i samarbejde med *Entreprenørfirmaet Ivan Jakobsen* fjernet det meste af den én meter høje asfaltbelagte rampe, som dækkede hele østenden af vores grund. Firmaet hjalp derefter med at lægge to sporrammer på det ryddede område. Desuden har vi selv – med Banetjenestens gamle redskaber – nivelleret de to rammer og bygget en 14 m lang sporramme ved nordøstsiden af bygningen.

14. marts flyttede BMS/Krangården så vores åbne godsvogn Pb 10291, bygget af Scandia i Randers i 1943, Albani-vognen Hbis 225 0 564 (Scandia 1975) og DSB MT 163 (Frichs 1960) over på de tre sporrammer. Flytningen af de tre køretøjer – MT 163 vejer 52 tons – gik helt efter planen. *Tak til BMS/Krangården for en meget professionel indsats!*

14. april var vi så klar til næste flytteopgave. Her hjalp *Tvis Vognmandsforretning* med at flytte rangertraktoren HA 40 (kaldet Klædeskabet) over på den sporramme, hvor Pb-vognen allerede stod, og vi kobled de to køretøjer sammen. Tvis flyttede derefter Trolje 69 over på den sporramme, hvor HA 40 tidligere stod. *Tak til Tvis Vognmandsforretning for hjælpen!*

Vi har siden arbejdet på at forbedre adgangen til de to områder, bl.a. med jordarbejde og fliselægning, og vores gode ven Peder har hjulpet med at flytte vores sporstopper hen på sporrammen, hvor HA 40 og Pb-vognen i forvejen stod. Der er billeder fra alle disse projekter på de næste sider.

Ivan Jakobsens folk graver det meste af rampen væk 3. december 2015.

En af sporrammerne flyttes til østenden med rendegraver og gummiged fra Entreprenørfirmaet Ivan Jakobsen, Struer, 3. december 2015.

Her arbejder Støtteforeningens aktive med at få sporrammerne til at ligge i water og fordele skæner i dem, 9. december 2015.

Da sporrammerne lå, som de skulle, begyndte vi at lave kanter, så en rest på én meter af rampen nu er gangsti langs gavlen. ... 7. februar 2016.

Sporrammen på 14 m mod nordøst har vi selv bygget med banetjenestens gamle håndredskaber.

Her lander Albani-vognen på sin nye sporramme, 14. marts 2016.

Mike fra Tvis Vognmandsforretning styrer med sikker hånd rangertraktoren HA 40 op på ladet af lastbilen før transporten de 60 m til sporrammen.

Her er Trolje 69 på vej over på sin sporramme, ... 14. april 2016.

Vores lange spor med VLTJ 5, tankvogn, Hjelpevogn 11, postvogn DM 701 og liggevogn Bcm-o 415. Til venstre ses DSB MX 1035.



Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum og Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer. At holde øje med dem er en god vej til at følge med i vores arbejde, og de supplerer medlemsbladet bl.a. med flere fotos og historier, end der er plads til i bladet. I kan finde dem via søgefunktionen på Facebook.

Når I første gang er på siderne, så klik meget gerne på Synes godt om-knappen under forsidebilledet. Det har den fordel, at I derefter får besked på jeres startside, når der er nyt på siderne. Begge sider er åbne mod internettet og kan f.eks. findes via Google.

Rangertraktoren HA 40, bygget af Breuer i Frankfurt a.M. i 1930, sammen med DSB Pb 10 291, bygget af Scandia i Randers i 1943. Pb-vognene blev bl.a. brugt til transport af brunkul, kul, roer, kartofler, ral m.m. Sporrammen er bygget med håndredskaber af Støtteforeningens medlemmer.

Struer Kommunes Kulturpris 2016

28. januar holdt Struer Kommune den årlige nytårskur for foreningerne i kommunen. Det foregik i Folkets Hus, og ud over borgmestertalen til de frivillige og musikalske indslag bød aftenen også på uddeling af flere priser.

Støtteforeningen var blandt de nominerede til Kulturprisen, og stor var selvfølgelig vores glæde, da borgmesteren fortalte, at vi var vinderne, dels pga. vores mangeårige indsats for at markere jernbanens betydning for Midt- og Vestjylland og for dels for den ekstraordinære indsats i forbindelse med åbningen af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum.

Vi er meget glade og stolte over denne kommunale påskønnelse, og checken 25.000 kr. er også meget velkommen, da vi står over for en del større investeringer. **Tak til Struer Kommune!**

Påskeåbning

I påsken 2016 havde vi åbent 10 dage i træk, hver dag kl. 13-16, og der kom godt 300 gæster. Mange valgte at tilkøbe en guidet rundtur i samlingen.

Vi har også guidede ture i samlingen for foreninger m.m. med op til 30 personer, og vi har bestillinger på en lang række af disse hen over sommeren.

Nye rangertraktorer til DSB for 50 år siden

Af Ole Edvard Mogensen

I 1966 blev leveringen af en helt ny type rangertraktor til DSB påbegyndt. Rangertraktorerne blev kaldt "Køf". Typen er oprindeligt udviklet i ...

En funklende ny rangertraktor nr. 251 er lige leveret fra A/S Frichs.

Rangering i Nykøbing Mors i 1967.

Traktor nr. 255 i Glyngøre i 1967. På dette tidspunkt var traktoren endnu ikke ombygget med lukket førerhus. Damplokomotivet er litra H nr. 785, der på det tidspunkt var hensat i Glyngøre.

Traktor nr. 252 fra Varde ses her i Tistrup i 1975.

Traktor nr. 261 fra Grindsted ses her i Filskov i 1978. Kartoffelcentralen i Filskov blev betjent to gange om ugen.

Traktor nr. 260 overlevede om end noget medtaget remisebranden i Struer og blev malet op i nyt design.

Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-33 desuden torsdage kl. 13-16.

I ugerne 27-33 er der rundvisninger på dansk, tysk og engelsk mandag og onsdag kl. 11.

Entre inkl. rundvisning 50 kr. Medlemmer 30 kr.

Læs mere herom på Støtteforeningens og på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseums Facebooksider og på www.struermuseum.dk

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2016, side 1-9, 13, 15-20
(BL)

Ti 14/6 2016

Limfjordsbanen har fået frataget sin sikkerhedsgodkendelse

Bjergbanen

Vi må desværre komme med en meget trist besked.

Limfjordsbanen, som BjergBanen er en del af, har fået inddraget sin køretilladelse af Trafik- og Byggestyrelsen pr. 14/06-2016. Dette betyder, at vores lille tog ikke må have sin kørsel på BjergBanen. Der ligger en masse papir arbejde bag, som Styrelsen ikke mener lever op til de krav, der er sat. Dette er meget træls for dem, som har glædet sig til en tur og for os bag BjergBanen ... Se mere

Kilde: <https://www.facebook.com/bjergbanen>, torsdag 16. juni 2016 08:41

(LuJ via BL)

Tilladelse til at drive veteranbane og/eller køre med veteran tog

Følgende veteranbaner/veterantogklubber m.v. har tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen

...

Kilde:

<http://trafikstyrelsen.dk/~media/Dokumenter/03%20Jernbanesikkerhed/11%20Veteranbaner/19052016%20Veteranklubber%20med%20tilladelser.pdf>, **torsdag 25. februar 2016**

(BL)

On 15/6 2016

F 694 i kælderens

Til næste år åbner Den Gamle By i **Ar** en stor, underjordisk udstilling om Aarhus bys historie. Udstillingens største genstand er DSB F 694 (bygget af Frichs i 1920), der i disse dage shines op af museets konservatorer. Om et par uger genmonteres skorstenen. Lokomotivet står på skinner, der har ligget på **Ahv** (Århus Havn)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Fr 11/12 2015

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > E-Nyhedsbrev

E-Nyhedsbrev

Slut med nyhedsbrev

Banedanmark udgav fra 2006-2015 et månedligt e-nyhedsbrev med information og baggrund om Banedanmark og jernbanen. Fra 2016 udsendes nyheder løbende. Se de gamle nyhedsbreve i arkivet.

Nyhedsbrevene kan ses ved at klikke på linkene i venstre side.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=3766>

(BL)

Ma 18/4 2016

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Esbjerg-Ringkøbing, besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 18. april 2016

[Jernbanen Esbjerg-Ringkøbing](#)

[Besigtigelsesprotokoller](#)

Mandag den 18. april 2016 kl. 14.00 samledes kommissionen ved overkørsel nr. 253, km 129.069, for at afholde en besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af nedlæggelse og sikring af en række overkørsler på jernbanestrækningen fra Esbjerg til Ringkøbing.

...

Efter anlægsmyndighedens gennemgang af projektet havde de fremmødte lodsejere lejlighed til at udtale sig.

Bemærkninger

Flere lodsejere bemærkede, at overkørsel nr. 253 har langt bedre oversigtsforhold end overkørsel nr. 252, som de fremover skal benytte, hvilket er utilfredsstillende og ikke mindst utrygt. Lodsejerne ønskede i den forbindelse oplyst, om vejen til overkørslen rettes ud, så den er vinkelret på jernbanen, idet dette vil forbedre oversigtsforholdene væsentligt.

Andre lodsejere oplyste endvidere, at de har planer om at anlægge en privat fællesvej fra kommunevejen Refstrup til den private fællesvej Vennervej, hvilket også fordrer en vinkelret overkørsel, idet den påtænkte private fællesvej ellers vil få en meget skarp udkørsel til overkørslen.

Banedanmarks repræsentant oplyste hertil, at overkørsel nr. 252, som fremover skal benyttes, er en sikret overkørsel med blink og klokke, hvor det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til den fremtidige trafik, ligesom overkørslen vejteknisk er godkendt til den passage, den fremover skal bære. Der er derfor ikke i nærværende projekt afsat midler til at ændre på de tilstødende veje. Banedanmark oplyste

endvidere, at en ændring på de tilstødende veje desuden vil kræve fornyet tilladelse til overkørslen, hvilket betyder en vurdering med nye krav og retningslinjer og dermed en væsentlig fordyrelse af projektet.

...

Kilde:

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-esbjerg-ringkobing-besigtigelses-og-0>

Deres udsendte overværede besigtigelsesforretningen **mandag 26. august 2013**. Ejendommen ligger Ø for ovk 253, og så vidt der huskes, lå 60 % af ejendommen V for jernbanen. Et billede af tog RA 5230 (Str-Sj) med AT AR 1021 Rj Lm kl. 12.21 før ovk 253 og fire heste kan ses på side 29 nederst i **På sporet af 2013**.



TIB-S

Ovk 252 med advarselsanlæg ligger i km 128,3 og ovk 254 med advarselsanlæg i km 129,9 Lm-Rj. (BL)

Ti 26/4 2016

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretningen den 26. og 27. april 2016

[Jernbanen Silkeborg-Herning](#)
[Besigtigelsesprotokoller](#)

Tirsdag den 26. april 2016 kl. 9.00 samledes kommissionen på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af nedlæggelse og sikring af overkørslerne nr. 73 og 75 samt privat overgang km 37,056 på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning.

Samme dag kl. 10.30 samledes kommissionen på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af nedlæggelse og sikring af overkørslerne nr. 73 og 75 samt privat overgang km 37,056 på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning.

Samme dag kl. 13.00 samledes kommissionen på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af nedlæggelse og sikring af overkørslerne nr. 96, 97 og 98 samt privat overgang km 49,436 på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning.

...

På strækningen findes en række private niveau overkørsler/overgange, der tidligere er nedlagt. Dette forhold er dog ikke nødvendigvis blevet berigtiget på matrikelkortet. Der vil derfor i forbindelse med nærværende projekt ske en berigtigelse af disse matrikulære uoverensstemmelser. Dette medfører, at vejarealet slettes på matrikelkortet på de pågældende banearaler, og at eventuelle nedlagte rampearealer eventuel kan overgå til de tilgrænsende ejendommers frie råden. Disse overkørsler/overgange er beskrevet i afsnittet: Allerede nedlagte overkørsler/overgange.

Det foreliggende projekt omfatter nedlæggelse af følgende overkørsler:

Silkeborg Kommune:

Privat niveau overkørsel nr. 73 km 36,826

Privat niveau overkørsel nr. 75 km 37,827

...

Økonomi

Alle omkostninger i forbindelse med nedlæggelse/sikkerhedsforbedring af alle overkørsler, herunder ekspropriationserstatninger, vil blive afholdt af Banedanmark.

...

Allerede nedlagte overkørsler/overgange

Der findes overkørsler og overgange, som ikke formelt er blevet nedlagt, men som gennem tiden har mistet deres betydning, og dermed er ophørt med at blive brugt. Følgende overgang er ikke formelt blevet nedlagt, men eksisterer ikke længere fysisk i marken og har ikke gjort det i hævdetid, jf. gamle luffotos:

- Overgang km 37,056 – matr. nr. 4 Sejlgård Hgd., Funder

Denne overgang slettes på matrikelkortet.

Km 49.436-66.576 (overkørslerne nr. 96-98, 109-115, 128-129 og 140)

Indledning

På strækningen mellem Silkeborg og Herning ønsker Banedanmark at nedlægge en række usikrede overkørsler på strækningen km 49.436-66.576. Dette sker i en overordnet målsætning om at forbedre sikkerheden på banen, skabe et bedre arbejdsmiljø for lokoførerne ved at reducere antallet af nærvedhændelser og for på sigt at kunne hæve hastigheden på strækningen.

Banedanmarks overordnede politikker på overkørselsområdet er, at antallet af overkørsler reduceres mest muligt, og at usikrede overkørsler enten sikres eller nedlægges.

...

På strækningen km 49,436-66,576 har der forud for denne besigtigelsesforretning været foretaget en screening af strækningen, hvis formål har været at kortlægge flest mulige detaljer om de enkelte overkørsler. Derudover er der afholdt borgermøder ved udvalgte overkørsler den 27. august 2015 for beboerne på strækningen overkørslerne nr. 96-98, 109-115, 128-129 og 140. Screeningen og borgermøderne har ligget til grund for den endelige udvælgelse af de løsningsforslag, som Banedanmark ønsker at bringe for en ekspropriationskommission.

Det foreliggende projekt omfatter nedlæggelse/sikkerhedsforbedring af følgende overkørsler/overgange:

Ikast-Brande Kommune:

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Privat niveau overgang | km 49.436 |
| Privat niveau overkørsel nr. 96 | km 50.143 |
| Privat niveau overkørsel nr. 97 | km 50.310 |
| Privat niveau overkørsel nr. 98 | km 50.588 |
| Privat niveau overkørsel nr. 109 | km 53.895 |
| Privat niveau overkørsel nr. 115 | km 56.039 |
| Privat niveau overkørsel nr. 128 | km 62.425 |

Herning Kommune:

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Privat niveau overkørsel nr. 140 | km 66.576 |
|----------------------------------|-----------|

Allerede nedlagte overkørsler

Følgende overkørsler er formelt blevet nedlagt, jf. tinglyste servitutter, gamle ejendomskort og banens arkiver, men forholdene er ikke blevet berigtiget på matrikelkortet:

- Overkørsel nr. 110 – matr. nr. 15 Ravnholt By, Bording
- Overkørsel nr. 112 – matr. nr. 26a Hestlund By, Bording
- Overkørsel nr. 125 – matr. nr. 6 Stensbjerg, Ikast
- Overkørsel nr. 126 – matr. nr. 47 Ravnsvad By, Ikast
- Overkørsel nr. 129 – matr. nr. 47 Ravnsvad By, Ikast
- Overkørsel nr. 130 – matr. nr. 12 Skovby By, Gjellerup
- Overkørsel nr. 133 – matr. nr. 12 Krogslund, Gjellerup
- Overkørsel nr. 135 – matr. nr. 12 Krogslund, Gjellerup
- Overkørsel nr. 141 – matr. nr. 12a Agerskov By, Gjellerup
- Overkørsel nr. 142 – matr. nr. 37 Birk By, Gjellerup

Disse overkørsler slettes på matrikelkortet.

Videre findes der på matrikelkortet også overkørsler og overgange, som ikke formelt er blevet nedlagt, men som gennem tiden har mistet deres betydning, og dermed er ophørt med at blive brugt. Følgende overkørsler og overgange er ikke formelt blevet nedlagt, men eksisterer ikke længere fysisk i marken og har ikke gjort det i hævdetid, jf. gamle luffotos:

- Overkørsel nr. 95 – matr. nr. 3 Rønkilde Gde., Bording
- Overkørsel nr. 107 – matr. nr. 26b Hestlund By, Bording
- Overkørsel nr. 113 – matr. nr. 26a Hestlund By, Bording
- Overkørsel nr. 123 – matr. nr. 6 Stensbjerg, Ikast
- Overkørsel nr. 132 og overgang – matr. nr. 12 Krogslund, Gjellerup
- Overgang km 63.562 – matr. nr. 12 Krogslund, Gjellerup
- Overkørsel nr. 136 – matr. nr. 23a Hammerum By, Gjellerup

Disse overkørsler slettes på matrikelkortet.

Derudover findes der et antal overkørsler beliggende i områder på strækningen, der ikke er i berøring med de overkørsler, som projektet omhandler. Disse er ikke medtaget i dette projekt.

...

Kilde:

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-silkeborg-herning-besigtigelsesforretningen-den-26>

Hævd

hævd, *ejendomshævd* en persons faktiske, langvarige råden over en andens ting eller faste ejendom, der kan skabe en ret for den rådende. Den centrale lovbestemmelse om hævd er stadigvæk (1996) 5-5-1 i Christian 5.s Danske Lov. For at en rettighed kan erhverves ved hævd, skal rådigheden have strakt sig over 20 år, den må ikke være etableret ved en aftale, der forpligter den rådende til at ophøre med rådigheden på et bestemt tids-

punkt, fx en låneaftale, og ejeren må ikke have afbrudt hævdserhvervelsen, fx ved at anlægge retssag mod den rådende eller ved faktisk at forhindre udøvelse af rådigheden. I visse tilfælde kræves rådighed i alderstid, dvs. at rådigheden har strakt sig over mindst 45-50 år, og at ingen nulevende kan huske, at tilstanden har været anderledes.

Kilde: http://denstoredanske.dk/Samfund,_jura_og_politik/Jura/Tingsret_og_ejendomsret/hævd

Hævd er en speciel dansk forordning, der vist ikke kendes i andre lande. Den er stadig gældende.

TIB-S

Ovk 72, **Funder Ådalsvej/Grøndalsgårdvej**, ligger imellem 36,1 lige Ø for indgangssporskiftet i **Fu** (Funder).

Ovg km 37,056. Den vestlige stationsgrænse for **Fu** ligger i km 37,1

Ovk 73's position kendes ikke. Den kan ligge i vestenden af **Fu**.

Ovk 75 har et træmarkled, og i **2009** var det højre led defekt. Det er mellem **Fu** og **Ev** (Engesvang).

Ovk 93 ligger i km 48,9. Privat overgang km i 49,436 er ikke set.

Ovk 96, 97 og 98 ligger mellem **Ev** og **Bg** (Bording), kort før ovk 99 i km 50,8,

Firhuse. Stationsgrænsen til **Bg** befinder sig i km 51,1.

(BL)

Ti 31/5 2016

Ny bane over Vestfyn – Ekspropriationsforretning den 31. maj 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af Ny bane over Vestfyn.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 5 opførte ejendomme i Middelfart Kommune.



bekendtgørelse_til_forretning_den_31._maj_2016.pdf

[Download Fil](#)

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

(BL)

On 1/6 2016

Etablering af Letbanen på Ring 3 – Ekspropriationsforretning den 1. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af etablering af Letbanen på Ring 3.

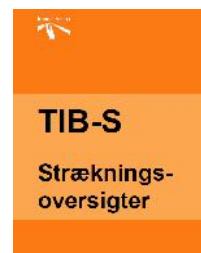
Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 11, 12 og 13 opførte ejendomme i Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Glostrup Kommune.



bekg01-06-2016_fremrykketeksp_.pdf

[Download Fil](#)

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>



Ekspropriation Etablering af Letbanen på Ring 3

Nedennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af etablering af en Letbane på Ring 3, jf. Lov nr. 165 af 26. februar 2014.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter fremrykket ekspropriation af den ...

Kilde: http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekg01-06-2016_fremrykketeksp_.pdf
(BL)

To 2/6 2016

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved – Besigtigelsesforretning den 2. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes besigtigelsesforretning i anledning af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter besigtigelse af de i besigtigelsesmaterialet opførte ejendomme i Køge Kommune.



bekendtgørelse_den_2_juni_2016.pdf
Download Fil

kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>
(BL)

Fr 3/6 2016

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved – Besigtigelsesforretning den 3. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes besigtigelsesforretning i anledning af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter besigtigelse af de i besigtigelsesmaterialet opførte ejendomme i Faxe Kommune.



bekendtgørelse_den_3._juni_2016.pdf
Download Fil

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>
(BL)

To 9/6 2016

Anlæg af den nye bane København-Ringsted – Ekspropriationsforretning den 9. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af den nye bane København-Ringsted.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 54 opførte ejendomme i Ringsted Kommune.



bekendtgørelse_9._juni_2016.pdf
Download Fil

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>
(BL)

Ma 13/6 2016

Anlæg af Cityringen, Nuuks Plads – Ekspropriationsforretning den 13. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af Cityringen, Nuuks Plads. Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 7 opførte ejendomme i Københavns Kommune.



bekg.ekspr-nuuk-forlængelse-13-06-2016.pdf
Download Fil

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

Beretning til Statsrevisorerne om status på byggeriet af Cityringen

<http://www.rigsrevisionen.dk/media/1990089/status-paa-byggeriet-af-cityringen.pdf>

(BL)

Nye ETCS-mærker

I dag lagde jeg mærke til, at der var opsat mærker 17.53 ny "Strækning med ETCS begynder" og 17.54 ny "Strækning med ETCS ender" ud for festivalpladsen i **Ro**.

Í Nyt SR-signal 17.53/17.54

Mellem **Næn** og **OI** står der stadig tavler med CAB og CAB med streg på tværs. Mærkeligt nok er der (ikke endnu) opsat tavler 17.53 gl. og 17.54 gl. i prøvestrækningens anden ende, der må formodes at være mellem **Gt** og **Kj**.



(JSL via BL)

To 14/6 2016

Anlæg af udbygning af Femern Bælt-forbindelsen – Ekspropriationsforretning den 14. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af udbygning af Femern Bælt-forbindelsen.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 35 opførte ejendomme i Vordingborg Kommune.



bekendtgørelse_-_14_juni_2016.pdf

[Download Fil](#)

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

Bekendtgørelse

EKSPPROPRIATION

Nedennævnte dag afholdes en ekspropriationsforretning i anledning af udbygning af danske jernbaneland-anlæg mellem Ringsted og Holeby i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen.

Kilde: http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse_-_14_juni_2016.pdf

Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > Nyheder til naboer langs banen > **Banedanmark laver sporarbejde på Hundige Station**

Banedanmark laver sporarbejde på Hundige Station

Følgende er sendt ud til naboerne ved Hundige Station:

Banedanmark laver sporarbejde på Hundige Station

I forbindelse med årets sporarbejde på S-banen mellem Hundige og Køge udfører Banedanmark sporarbejde ved Hundige Station frem til den 20. juli.

Vi fjerner vi spor, graver ud til en ny sporkasse og lægger nye skinner, sveller, skærver og sporskifter. Samtidig monterer vi kørestrømsmaster på de nye fundamenter. Arbejdet foregår i døgndrift. Se her på video, hvordan arbejdet foregår.

Vi arbejder i spor 2 og 3, og der vil fortsat være togdrift i spor 1 og 4 frem til 4. juli, mens vi arbejder. Vi spærre først for al togtrafik fra 4. til 20. juli. Se alle tidsplaner her.

Der vil være øget trafik på Vejlebrovej i perioder, da vi kører skærver og andre materialer til arbejdet ad den vej. Derfra læsses skærverne på skærvevogne og køres ud i sporet.

Undskyld vi forstyrrer, mens vi arbejder

Ikke alt arbejdet er støjende, men enkelte arbejder som håndtering af skærver generer desværre en del. Vi beklager de gener arbejdet har for dig som nabo, og håber på din forståelse.

Yderligere information og kontakt

Du kan læse mere om arbejdet på vores hjemmeside www.bane.dk/køgebugt. ...

Banedanmark udskifter i 2016-17 kørestrømsanlægget på S-banen mellem Køge og Dybbølsbro. Samtidig ombygger vi spor mellem Køge og Hundige i sommeren 2016.

Når arbejdet er færdigt, kan passagerer se frem til en mere stabil bane med højere rettidighed.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24535>, torsdag 14. juni 2016

(BL)

Fr 17/6 2016

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved – Besigtigelsesforretning den 17. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes besigtigelsesforretning i anledning af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter besigtigelse af de i besigtigelsesmaterialet opførte ejendomme i Næstved Kommune.



bekendtgørelse_den_17._juni_2016.pdf

Download Fil

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

(BL)

UDLAND

Fr 10/6 2016

På ferie i Norge

Rejsen til **Bergen** begyndte i **torsdag 9. juni 2016** med afrejse fra **Hhs** kl. 20.00 med færgen M/F **STAVANGERFJORD HIRTSHALS**. Færgebilletten koster hele 299 DKK, hvor den samme sejltur i **november 2015** kun kostede 249 DKK.

Her til morgen blev der lagt til kaj i **Stavanger**. Gennemsejlingen i **Haugesund** (43.909 ind., **2015**) var ganske flot med solskin på de mange skibe. Blandt dem lå ved kaj selvsøseren **Sule Viking** med hjemhavn **Skj.**

At rejse i Norge

Fødevarer, hotelovernatninger og billetpriser uden minipris er som regel dyre.

Det skriftlige ligger særdeles tæt på dansk skrivemåde, da **Norge** var en del af **Danmark** for over 200 år siden.

Verbalt forstår nordmændene svensk meget bedre end dansk, men man kan godt bruge det dansk sprog, hvis man taler l a n g s o m t.

Bergen

Ankomst efter kl. 12.30 til **Sydnes** i **Bergen** (275.000 indb., **2014**) 16½ efter afsejling fra **Hhs. Bergen** blev besøgt i **november 2015**, hvor der kun var få timer med dagslys og det evige regnvejr men til gengæld 8 VC. Der overnattes i en lejlighed, hvor der på forhånd var betalt for fire overnatninger. Overnatningspriserne på hoteller i **Bergen** løber let op i 8.000 NOK for det samme antal overnatninger.

I dagens eftermiddagssolskin går der først ind i den grå stationsbygning. Ud mod de fire blindspor er hele bygningen dækket af stilladser, da den er under istandsættelse. Der er knap to meter mellem perronkant og trævæg eller et stillads. En ny, **gul** sporstopper er i nogle spor anbragt foran enden af det lave perronhalvtag, der ender ved stilladserne. Besøgstidspunktet er afstemt med ankomst af tog 61 (Osl-Brg), der trækkes af litra El.18.

471
O

Tog 64 (Brg-Osl) skal afgå kl. 15.59, så ude på pladsen kun der laves billeder. Vejen **Lungegårdskaien** ligger mellem den indhegnede godsterminal og busterminalen. Langs SØ-siden af alle sporene findes **Fløenstien**, der følger bredden langs **Store Lungegårdsvannet**.

Forgrunden?

Det **mørkegrønne 33333** med tre rækker pigtråd ovenover i to meters højde! Heldigvis findes der i det levende hegn et mindre træ, hvor der er et Y at sætte den ene fod i, så der kan fotograferes over de tre rækker pigtråd. Baggrund er en nøgen fjeldvej med dyre villaer på toppen.

Remisen med de fire porte kan ses fra perronernes østende, og den eneste mulighed for at komme tættere på blev opdaget i **november 2015**. Følg **585 Kalfarveien** og efter Atføringinst. gå til højre ad en sidevej, hvor der oppefra kan kigge lige ned på de foran holdende lokomotiver.

Informasjon

Arbeider på Bergen stasjon 2016

Bergen stasjon er en fredet jernbanestasjon og kommende generasjoner skal nyte godt av dette praktfulle bygget. Stasjonen åpnet i 1913 og ble tegnet av arkitekt Jens Zetlitz Monrad Kielland.

Jernbaneverket og ROM Eiendarn utfører i 2016 i samarbeid med antikvariske myndigheter en rehabilitering av yttertak og stålstrukturer i toghallen. For din sikkerhet dekkes hele stasjonen med stillas slik at du kan ferdes trygt. Arbeidene starter i april 2016 og avsluttes nær jul 2016.

For deg som reisende betyr dette noe redusert fremkommelighet og også en rekke støyende arbeider i forbindelse med bygging av stillas og rengjøring av stål.

Vær vennlig å orientere deg på stasjonen og merk deg skilting av utganger.

Vi ber om at alle følger anvisninger fra våre sikkerhetsvakter og jernbanepersonell.


Vi håper våre gode kunder gleder seg sammen med oss over disse nødvendige arbeidene som utføres.

Tog 601 (Oslo-Berg) skal ankomme kl. 18.58, så der må småløbes videre av **Kalfarveien** ud til tunnelmunningen av **Ulrikken** tunnel. Ved at står på sydsiden kommer solskinnet fra den perfekte vinkel. Den **gule** eiendom lige S for tunnelmunningen, hvor en dame i **november 2015** fortalte, at der skulle bores en 2. tunnel, er revet ned.

Synet fra **Fløenstien** er oppe på bjergsiden en villa i flere etager med en flot udsigt over **Bergen**. Lige neden for den nøgne bjergside ligger sporet til **Arna**. To spor sydligere er oppstillingsspor til elektrikere. Der holder **< CargoNet** El.16 2217 og CN El.14 2173.

En særdeles lav 2-akslet fladvogn på et nabospor for de to grå elektrikere:

| | | | | | |
|------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-------------------------|
| N-JBV Xbg | 40 76 4 024 005-4 | A B C | 28,5m³ | *11,5m* | 9 0m¹ |
| Transportvogn | | 195t | 235t | | |
| 12 550 kg | (-13,66m-) | 0016883A | | | |

Til venstre er der en grå rampe, der måske kan bruges til at tømme eller læsse ladet med. Det højeste på vognen i venstre side set herfra er et **gul** -drejehjul til en skruebremse. Pufferplanken er forsænket. Til højre er det højeste en pufferplanke med to puffer. Den er det næsthøjeste punkt.

Dagens tal og observationer

| | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------------|------------|
| <u>El.14</u> | <u>El.16</u> | <u>El.18.</u> | <u>Re</u> | <u>Skd 224.</u> | <u>185</u> |
| 2173 | 2217 | 2250 | 1436 | 217 | 700-3 |
| | | 2259 | | | |
| | | 2260 | | | |
| | | 2262 | | | |

Bybanen

Aften solens lys kommer lige hen ad **Kaigaten**, hvor sporvognene kører mellem **Nonneseter** ved NSB-stationen og endestationen **Byparken**. Den endnu ikke lave sol kl. 21 to timer før solnedgang giver belysningsmæssigt en flot effekt med spejlinger i sporvognenes tage og skygger langs bygningsfacaderne nordsiden af vejen. Følgende sporvogne set i løbet af tyve minutter: 203, 207, 211, 214.

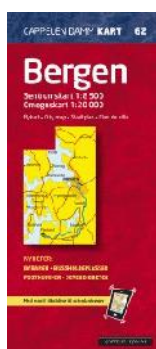
(BL)

På udflugt med Bybanen

Bybanen i Bergen

Bybanen i Bergen er et kollektivt skinnegående transportmiddel (bybane) i Bergen. Den går fra sentrum (Byparken) til Birkelandsskiftet, med forlængelse til Flesland planlagt ferdig i 2017. Bybanen ble vedtatt bygget i 2000, og utbyggingen startet i januar 2008. Første delstrekning, fra sentrum til Nesttun, ble åpnet for passasjertrafikk 22. juni 2010 av Dronning Sonja. Andre delstrekning til Lagunen åpnet 21. juni 2013. Tredje delstrekning ble åpnet til Birkelandsskiftet 15. august 2016 og skal åpne videre til Flesland vinteren 2017.

https://no.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen



vej **580 Fanavegen**, der få hundrede meter efter bliver til en motorvej ind mod **Bergen**. Senere skal **Bybanen** forlænges ud til **Bergen Lufthavn Flesland**, og allerede under første besøg i **Lagunen søndag 15. november 2015** blev de tre spor brugt til at vende kørselsretning og parkere på (under pauser). Da var der tre Stop-klodser **aa aa aa**; nu er der kun en **aa** ved blindsporet.

På det særdeles detaljerede bykort over **Bergen** i målforholdet 1:8.500, købt for 199 NOK i **2015**, er den nuværende og kommende linjeføring angivet med signaturen **=** og stoppesteder med **•** og navn. Det kunne være spændende at se det første stoppested på den endnu ikke åbnede strækning til **Bergen Lufthavn Flesland**.

Der stiges på en sporvogn for at køre ud til den sydlige, midlertidige endestation med det herlige navn **Lagunen**.

Der er 13,2 km fra **Byparken** til **Lagunen**.

Lagunen

Den ligger på en bro hen over

| | |
|---------------------------|---------|
| Byparken | km 0,0 |
| Nonneseter Bergen stasjon | |
| Bystasjonen | |
| Nygård | |
| Floria | |
| Danmarks plass | |
| Kronstad | |
| Brann stadion | |
| Wergeland | |
| Sletten | |
| Slettebakken | |
| Fantoft | |
| Paradis | |
| Hop | |
| Nesttun Terminal | km 9,8 |
| Nesttun sentrum | km 10,2 |
| Skjoldskiftet | km 10,9 |
| Mårdalen | km 11,4 |
| Skjold | km 12,3 |
| Lagunen | km 13,2 |

Råstølen

Oven over vestenden af **Folldaltunnelen** er der et godt overblik over stationen med tre perronspor. Der er en øperron og en almindelig perron. Det falder gennem hele stationen, for det kan den vel kaldes, nås der er sporskifter. Dobbeltsporet forsvinder ned i **Steinsviktunnelen**. Der er **gult** lys i signalerne, f.eks. **6** og **S**. Der er opstillet

bænke og affaldsspande på de flisebelagte perroner. Billetautomaten/rne er endnu ikke opstillet/de. En monitor viser, at her fra **Råstølen** vil ordinær drift med sporvogne åbne om to måneder.

ALL
FERDSEL
I SPORET
FORBUDT

Testkjøring Pågår Åpning i August **16:59**

Med **Bybanen** sporvogn 216 køres fra **Lagunen** til **Kronstad**, hvor sporvogsremisen ligger.

Kronstad

Station ligger på den tidligere linjeføring af **Bergensbanen**. Persontrafik nedlagt **1965**, godstrafik ca. **2000**. Nu ligger remisen ved den gamle strækning. Sporvogn 221 holder i et spor parallelt med den gamle strækning, hvor der stadig ligger spor til **Minde containerterminal**. Under et trådhegn findes en sporforbindelse mellem de to spor.

Fra **Inndalsveien** kigges der lige ned på fem sporvogne: 215, 202, 211, 213, 205. På modsatte side af den gamle strækning kan man gå hen forbi den tresporede remise med vaskeanlæg. Nordligst ligger en enkeltsporet remise. Her begynder den 464 m lange **Kronstadtunnel**.

Den første del af **Bybanen** åbnede i 1910, men de første sporvognslinjer åbnede i **1897**, og den sidste line blev nedlagt i **1954**. Læs om linje 1-4 under:

Trikken i Bergen

https://no.wikipedia.org/wiki/Trikken_i_Bergen

Fløibanen

PROMSGATE

f 20V
59 m.o.h.

på det røde og blå materiel. Der er gråvejrs ved Promsgate, hvor Rødhette kommer i nedadkørende retning kl. 19.36.

FJELLVEIEN

f 22V
114 m.o.h.

er der en krydsning mellem Rødhette ovenfra og Blåmann nedefra. Desværre er der skygge fra træer, så en krydsning en time tidligere ville have haft solskin på begge spor.

Se den flotte udsigt over Bergen fra Fløyen i kote 320 på <http://floyen.no/floibanen/>

Dampskib afsejler fra Vågen

Kl. 20.41 opdages et skib nede i Vågen med en påfaldende høj skorsten, og lidt efter kommer der hvid damp op ved siden af den. Et par sekunder senere lyder der et dampfløjt! Et dampskib afsejler. På telebilledet kan skibsnavnet delvist læses **ORD I**. Det må der søges efter på internettet.

Senere på aftenen findes dets navn D/S Stord I, og på <http://www.marinetraffic.com/dk/> søges der efter dets position. Det har i dagens løb deltaget en byfest i Bergen, og skibet sejler nu mod NV. Læs om dens historie fra søsætning i 1913 på https://no.wikipedia.org/wiki/DS_%C2%ABStord%C2%BB & <http://fjordabaaten.ning.com/page/ds-stord-i>

Dagens observationer

| | |
|-------|-----|
| El.18 | 185 |
| 2248 | 683 |
| 2249 | 685 |
| 2257 | |
| 2259 | |
| (BL) | |

Sø 12/6 2016

Med damptog på Gamle Vossebanen

I dag køres der for første gang i år med plantog og det naturligvis med banens eneste damplokomotiv. Det bestemte afrejsedatoen fra Danmark. Veterantoget kører to dobbeltture på strækningen fra Garnes gennem Arna gamle station til Midttun, en tur på 17,92 km. Den sidste driftsdag er søndag 11. september 2016.

Tilrejse: Tog 62 (Brg-Osl) med afgang 7.57 til Oslo S.

Afrejse: Når aftentog med litra El.18 er fotograferet.

Bergen

En billet til Arna koster 39 NOK = 4,19 NOK/km. Der er lækkert solskin på den grå elektriker NSB El.18 2262 fra Bergen spor 3.

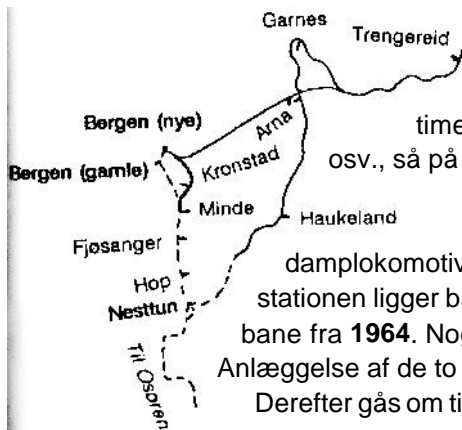
Arna

Efter 9,32 km's kørsel nås stationen, der ligger imellem to tunneler, og skuffende nok ligger lokomotivet og halvdelen vognene i skygge af et højt bjerg på østsiden kl. 8.08. Efterfølgende kommer der et par røde 690XX-tog, og så der fuld solskin over hele øperronen. Den gamle Ulrikken tunnel har en længde på 7.670 meter og den nye tunnels åbning ses S for. Byggearbejdet ligger stille en sådan søndag, og den søndre tunnel er ikke boret helt igennem til Bergen.

ARNA



Gamle Vossebanen & Arna



Damptog udgår fra **Garnes**, der ligger 3,6 km omme på den anden side af den landtunge, den gamle strækning til **Bergen** ligger på. Der er busforbindelse dertil med en afgang om en time, men det er bedst at være der så tidligt som muligt for at se rg osv., så på med gåbenene.

Først besøges den gamle **Arna** station, der er bygget af **gulmalet** træ. Ved pakhuset står en **sort**, nymalet kedel til et damplokomotiv. Hvilket litra og nummer kendes ikke. Der er et sidespor. S for stationen ligger banen hen over den østre tunnel, **Arnanipa** tunnel, på den »nye« bane fra **1964**. Nogle hundrede meter N for findes en ret ny remise med fire spor. Anlæggelse af de to sidste spor kan ses Google Earth.

Derefter gås om til **Garnes**. Der ser ikke ud til at være mange fotosteder undervejs.

Garnes

I nordenden af stationen krydser **Garnesvegen** banen i en ovk, hvor der er opsat et vejskilt som en advarsel om, hvad der kan forekomme. Det er et vejskilt med et 1-C-0 damplokomotiv uden tender. Det første billede bliver af to damplokomotiver med hjulstillingen 1-C-0: på vejskiltet og på NSB 18c 255. Se, *advarselstavlen passer!*



Maskinen holder foran den enkeltsporede remise. Kul er kommet i hvide 1 m³ sække.

Det lykkedes også – trods modlys – at lave et billede næsten mægtigt til (uden damplok) det andet billede, læserne ser ved et opslag på banens hjemmeside.

Der købes en returbillet til **Midttun** for 180 NOK. Maskinen rg til stammen i spor 1, og så er oprangeringen 18c 255 + Co2b 347 + Co3c 742 + Co3c 789.

SØ for den **lysegule** stationsbygning ligger det **lysegule** pakhús, og antagelig i spor 0 holder skinnetraktor NSB Skd 206 48 (r) hen-



tor NSB Skd 206 33 (g) og skin-sat.

Kørsel Garnes-Midttun-Haukeland

Tog 3981 afgår kl. 11.40 (210), og der standses i **Arna** 11.51½-53 (211½/213), **Haukeland** 12.10-12½ (210/212½) og ankomst til **Midttun** kl. 12.30 (210). Strækningen ender ved en perron, og stationsbygningen er revet ned. Modsat perronen er der et omløbsspor, ellers intet. Kedeligt. Sporet over de 7,77 km til **Mindet containerterminal** er fjernet.

Afgang **Midttun** 12.49½ (219½) som tog 3982 og standsning i **Haukeland** 13.08-09½ (218/219½).

Haukeland

NJK har flere godsvogne stående på stationen, f.eks. 42 76 NSB 218 0 051-0 Hcks, hvoraf nogle få er restaurerede. Der holder også »moderne« godsvogne, f.eks. 42 76 NSB 226 8 210-7 Hbbis-tt og 44 76 370 0 508-6 RIV NSB ●Os, idet banen har sporforbindelse med Bergensbanen i **Takvam** 6,2 km fra **Garnes**. Der køres ikke personførende tog på denne del af banen. I spor 2 holder en **gul** trolje 30-16-4003 + bivogn 30-37-4004, og jba fortæller, at JBV har skiftet 1.500 sveller på banen.

Tog 3983 skal afgå kl. 15.00, og en jba anbefaler to steder til at lave strækningfotos, der markeres med et kryds på en papirudskrift af et kort over banen.

Desværre dækker et skyparti, der tog 3983 passerer kl. 15.04 (±0) det i **1964** nedlagte trinbræt **Brattland** i km 475,50 lige før **Brattland** tunnel i km 475,54, der har en længde på 258 meter.

Tog 3984 afgår fra **Haukeland** kl. 16.03 (23), standser i **Arna** 16.21-22 (21/22)

Garnes

Dagens dampudflugt ender i **Garnes** kl. 16.3(2) (22). Det bliver til et par gode billede med **Sørfjorden** i baggrunden.

Så hedder turen til **Arna** 3,6 km på gåben, for der kører ingen buskørsel i et par timer.

Arna



Der nås lige akkurat frem til den nedlagte vej under opbrydning hen over **Ulrikken** tunnel, så NSB Ei.18 2243 + 8 psv. som tog 601 kan fotograferes kommende ud af **Arnanipa** tunnel med længden 2.190 m kl. 18.44. Mellem den østre tunnel og **Ulrikken** tunnel er der kun 450 meter, og stationen er længere. Øperronens længde er 400 meter, så der er fyldt »op« i dalen for sydenden af **Sørfjorden**. Det ser bare flot



ud med en elektriker med 8 psv., **Arna Kirke** bag ved og hele baggrunden er en trædækket bjergside, der rager 440 meter op! Tog 601 (Osl-Brg) afgår efter kl. 18.47.



I det dejlige aftensolskin skal stationsmiljøet foreviges, inden ændringer sker, når den søndre **Ulrikken tunnel** tages i brug.

NSB BS 69672 tog 1828 ankommer kl. 19.06½ i spor 4. Til venstre er der solskin på **Arna Kirke**.

ARNA

Tilbagerejse til **Bergen** sker med tog 1827 (Myr-Brg), der kl. 19.48 kommer ud af **Arnanipa tunnel**. Det er NSB BM 69064. Der er solskin på nordsiden af den lave stationsbygning uden tagrejsning.

Dagens tal og observationer

258 NOK for 54,5 km's kørsel

| | | | |
|------------|--------------|--------------|----------------|
| <u>18c</u> | <u>Di 8.</u> | <u>El.18</u> | <u>Skd 206</u> |
| 255 | 707 | 2243 | 33 |
| | | 2262 | 48 |

(BL)

Ma 13/6 2016

Udflugt fra Bergen til Voss

Den sidste hele dag i **Bergen** er afsat til at rejse til **Voss**, hvorfra **Hardangerbana Voss-Granvin** udgår med en længde på 27,5 km udgår.

I NSB's køreplan er der tre sæt køreplaner på **Bergensbanen**. Først kun de 9,3 km til **Arna**, dernæst en kpl til **Myrdal**, hvor **Voss** ligger 85,9 km fra **Bergen** og så helt til **Oslo S** 471,15 km borte. Der kører således en pænt antal tog at vælge imellem. Litra El.18 kører kun 5 togpar mellem de to største byer i **Norge**.

Den første ønskede fotomodel er et El.18-tog med afgang fra **Bergen** 7.57 med tognummeret 62 (Brg-Osl). Derfor må afrejse ske med det forankørende tog 1804 (Brg-Myr) med afgang **Bergen** 6.51. En enkeltbillet til 199 NOK blev købt i aftes.

Bergen

Afgang 6.52 (21) med NSB BS 69664 forrest. På pladsen ses den sølvfarvede CN 185 704-5, der senere skal køre tog 5562 (Brg-Aln). Der er noget at glæde sig til.

Seimsgrend

Undervejs standser tog 1804 kl. 8.01 (21) ved trinbrættet **Seimsgrend**. Der er et lille træeventeskur i bedste danske privatbanestil, behovsstandsning og to damer stiger på.

Seimsgrend

Der standser syv tog med afgang mod **Voss** 6.53, 8.00 og 16.21 og mod **Bergen** 6.17, 14.48, 15.49 og 19.49. Trinbrættet ligger i et område med marker og er ikke klemt inde i en smal dal med grantræer overalt. En anden gang kunne det være et godt trinbræt af stige på og tilbringe en dag ved. Standsningsmønsteret minder om trinbrættet **Alg** (Alling TL) i km 15,7 ved ovk 28 i km 15,6 på **Silkeborgbanen**, hvor der de sidste par år inden nedlæggelsen **lørdag 31. maj 1969** kun standsede et par tog.

Voss



Ankomst 8.11 (21). Tog 1804 afgår kl. 8.31 (± 0), og togsættet bliver flankeret på p-risten af NSB BM 69075 tv. og th.

NSB BM 69082 – alt badet i solskin fra et skyfri himmel og sne på bjergene i det fjerne. Det er en forgreningsstation med en rundremise, der er større end en halv cirkel, og der ligger en vej lige rundt om langs ydersiden: **Ringheimsvegen**. Der er tekniske problemer på togsættet, for tog 1804 standsede ud ved remisen og afgik først omkring 8.45 (214) mod **Myrdal**.

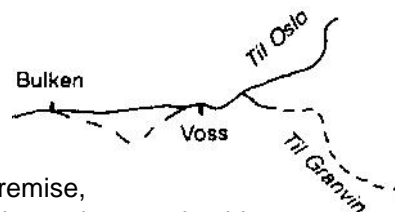
Så gælder det dagens første El.18-tog, og det må gerne være et sted med evig sne på bjergene i baggrunden.

På stationen spørges der, om der kører godstog til **Granvin**.

– *Nej, kun til **Palmafoss**, og det kommer tilbage om en time.*

Vældigt, så er det bare at gå ud ad **Hardangervegen** parallelt med banen.

Kl. 11.38 kommer en **gul** trolje 03651 med navnet Robel kørende ned mod **Voss**. Nå, det var dagens toggang. Der må være en km at gå op til den første station.



Palmafoss

40 76 5220 070-7 0060782A
N-JBV Xbf (-9,84m-) 17^{800kg}

Det nordlige indgangs-sporskifte ligger ved en ovk med **Liavegen**. Der er en del sidespor og kun

Xabgs 8076 983 1 750-8
Transportvogn km/h: 100
23 000kg (-20,74-)

godsvogne at se; det minder ikke om en gammel landstation. Der holder tre **røde** og **gule** Xbf-vogne, 4476 335 3 002-0 Kbps og flere åbne gsv. Der læsses skærver i Fccs-vogne ved en læsserampe, så der sker noget.

Lige før en ovk med vejen **Brynalii** i den anden ende af stationen ender sporet. To spors skinner kan anes mellem skærver på østsiden. Her ender banen altså! Der ligger ikke skinner de 24 km op til **Granvin**! Lige op mod sporsstopperen står en Kbps og et mystisk, selvkørende køretøj. Halvvejs med et førerhus, halvvejs med en stigevogn.

IFM Xbn 4076 943 7008-8
(-11,3m-) Last 1000 kg.
Km/t 80
Ikke over sporbremse

40 76 5220 070-7
N-JBV Kbps (-13,9m-)

IFM står ikke i Fahrzeughaltercode Register – VKM.
Læs om **Hardangerbanen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Hardangerbanen>



WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Voss-Gjerdåker

Tilbage mod **Voss**, over elven **Vosso** for at se på El.18 og anden toggang.

Gjerdåker

381
5

Trinbrættet **Gjerdåker** ligger 3,76 km oven for **Voss** (ikke i højden, men i sporafstand). Venteskuret er cementelemen-ter brugt til vægge og tag. Der er intet stationsskilt, så man må have  en køreplan for at kende dets identitet eller slå op på kortet  Google Maps og finde **Gjerdåker**^a. For enden af perronen ligger en ovk med **Rykkesvegen**, og det hele ligger i en skarp kurve. Der er behovsstandsning. På 1½ time passerer der en del tog:



Voss

I det skønne solskin findes der flere gode steder på en skråning med udsigt over det **blå Vangsvatnet**. Tæt toggang, der forekom i det skønne aftenlys. Et persontog og to godstog på 12½ minut!

Voss-Bergen

Tilbagerejse til **Bergen** med tog 1829 (Vos-Brg) med afgang kl. 19.40. Aftensolen indbyder til at få lavet flere billeder undervejs, for der skal være tre krydsninger undervejs, hvor tog 1829 er første tog. Nej, hvor Deres udsendte glæder sig, og ønskerne bliver sandelig opfyldt:



| | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|-------------|--------|----------------------------|
| NSB | BM | 69082 | 1828 | Evanger | 20.00½ | Det krydsende andet tog |
| GC | Re | 1436 | 5572 | Bolstadøyri | 20.10½ | Ud af Bolstad tunnel 110 m |
| CN | El.14 | 2173 | 5510 | Vaksdal | 20.37 | Andet tog ved krydsning |

Bergen

På pladsen i skyggen af fjeldet holder CN El.16 2215 kl. 21.01. Maskinen kom med tog 5507 (Aln-Brg). Desuden ses NSB Skd 224.217.

De sidste fire aftener har det været en solnedgang lige før kl. 23 uden sky på himlen. De lokale fortæller, at det er usædvanligt med fire synlige solnedgange i træk. **Bergen** er jo berømt/berygtet for de 300 dage med nedbør. Rekorden er nedbør 80 dage i træk.

Dagens tal og observationer

398 NOK for 171,8 km's kørsel.

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| <u>Di 8.</u> | <u>El.14</u> | <u>El.16</u> | <u>El.18</u> | <u>Re</u> | <u>Skd</u> | <u>185</u> |
| 707 | 2173 | 2215 | 2248 | 1436 | 224.217 | 704-5 |
| | | 2217 | 2249 | | | |
| | | | 2250 | | | |
| | | | 2257 | | | |
| | | | 2260 | | | |
| | | | 2262 | | | |

Rejsen Bergen-Hønefoss

Rejseplan: Naturligt nok sker afrejse med tog 62 (Brg-Osl) med afgang kl. 7.57. Det er dagens første tog. En minibillet blev købt for 399 NOK en måned før afrejsen, normalprisen er 771 NOK!

Badet i morgensolskin holder NSB [El.18 2245](#) pænt renvasket som dets andre søstre.

Finse

På **Bergenbanens** højeste beliggende station **Finse** i kote 1222 har tog 62 holdetiden 10.16-18, men standsningen sker 10.14½-18½ (+1½/2½), og det benytter mange passagerer sig af til at få billeder af det totalt snedækkede landskab. Deres udsendte får da også lkf pænt stillet op foran [El.18 2245](#) og har en række passagerer i **sort** silhuet mod den kridhvide sne i landskabet. Over sporet ind til **Rallermuséet Finse** ligger 1-3 meter sne.



Haugastøl

Haugastøl

Her sker der en ikke helt almindelig måde at krydse på: Tog 609 (Osl-Brg) standser i gennemkørselssporet spor 1 kl. 10.31-43, og det andet tog, det gennemkørende, tog 62, snegler sig igennem spor 2. Der kun én perron ud for stationsbygningen ved spor 1, og så kan tog 609 lige så godt udveksle passagerer. Det standser i retning mod **Voss** kun tog med afgangene 3.44, 10.43 (kun i fire måneder i sommerhalvåret), 11.28 udgår herfra én måned og 16.03.

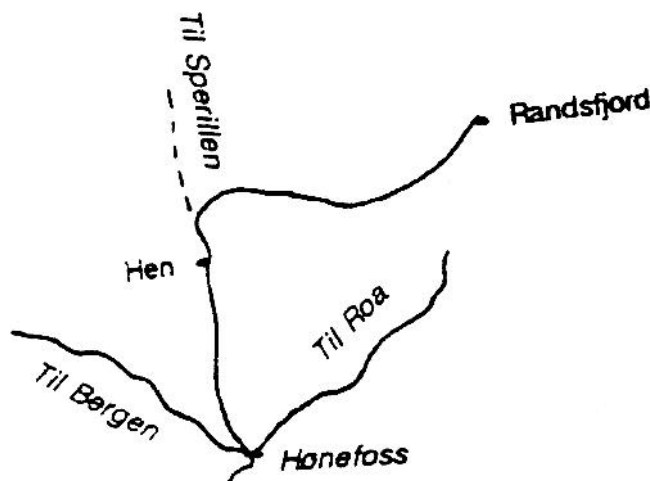


Dette sceneri med tog 609 og 62 er tidligere år fotograferet ved at stige af tog 609, løbe op til broen i vestenden, få billeder af tog 62 på den fri bane og selv krydsningen med udenomkørslen af tog 609.

Gol

Spor 3 fornys.

Karakteristika for Hønefoss



Det slukkede signal ses tv. for stationsbygningen. Krumme spor 5 mod **Tyristrand** ligger til højre.

Bergensbanen slår en sløjfe på 180 grader for at komme ned **Hønefoss** (15.277 indb., 2015). Der har været fire strækninger ud fra stationen, og den tredje i **Roa-Hønefosslinjen**, der er en 31,83 km lang sidebane til **Gjøvikbanen**, blev vedtaget at bygge samtidig med **Bergensbanen** og som en del af denne.

Persontrafikken på **Randsfjordbanen**, længde 18,2 km, blev nedlagt i **1968**, trafikken på det yderste stykke blev indstillet i **1981**, og sporet fjernet i **1984**. Strækningen fra **Hønefoss** i km 124,21 til km 140,15 havde status som et sidespor. **Søndag 7. januar 2001** blev al lokaltrafik på banen også nedlagt efter 133 års drift. »Pga. svigt i persontrafikken« sagde NSB.

Der er tre perronspor, hvor de to er langs de to sider i forgreningen af banen. På sydsiden er det krumme spor 5, og en øperron ligger mellem spor 5 og spor 6 til spor 6.

Rep M
744
HFS

Undertavle
på slukket
signal.

Elven gennem **Hønefoss** hedder **Begna**, og en 216 m lang steinhvelvbru fører over den. *William E. Dancker-Jensen* fotograferede i **1955** tog 601 på broen (bro staves bru på norsk). Der ligger en lav perron på den første del af broen. Et tobegrebsignal lige før broen er sluttet, mens U-signalet på østsiden lyser **●**. Der er også en gul trekant **◊** med spidsen nedad (60 km/t.) og en **+5** (overhastighed for visse litra).

Det tidligere mdt med en drejeskive ligger på nordsiden og ser ud til at være svært tilgængeligt. NJK har et par personvogne holdende dækkede af presenninger.

Der kan læses mere om **Hønefoss** på norsk bokmål om **Jernbanen kommer og Norges første dampskip bygges**

på https://no.wikipedia.org/wiki/H%C3%B8nefoss#Jernbanen_kommer

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Ankomst til Hønefoss med tog 62

Hønefoss

Under indkørsel kigges der ud til højre, for her stod NSB El.11 2085 under de to sidste besøg. Under det sidste besøg **onsdag 18. november 2015** var der lys i toplanternen, så

INFRANORD

maskinen, ejet af NJK, var »opfyret«. Tre **brune** personvogne var og er tilkoblet.

I sporet tættere på holder et diesellokomotiv i **grøn-blå-grøn** farve. Denne bemaling blev set i **Elverum**, da toggangen var indstillet mellem **Lillehammer** og **Dombås** i **2013** på grund af oversvømmelser efter store nedbørsmængder, så alle godstog kunne køre udenom ad **Rørosbanen Hamar-Støren**. Også et trækplaster.

Standsnng med tog 62 i spor 5 i den skarpe kurve 13.05½-07 (23½/23). Tog 62 skal på nabostationen **Tyristrand** 13,53 km borte krydse tog 601 (Osl-Brg), der skal standse i **Hønefoss** 13.31-33, så der er kun kort tid til at se stationen an. Der er en ren ventesal, men alle automater er stengt.

Det gode solskinsvejr skal udnyttes til at følge toggangen, inden overnatningshotellet findes. Det er første gang, der gøres ophold i **Hønefoss**, for det ser ud at være en spændende forgreningstation med veteranmateriel og godstog, der udgår herfra.

Den næste halvanden time

I et blindspor mod N holder Di 8.710 med udsigt til elven **Begna**. Det bemandede Skd 224.220 holder med et træk gsv.

NRFAB 1450 14.16 Infra Nord's **FRØY** NRFAB 92 76 0311 450-9

Som det ses på monitoren i ventesalen, er der en del pauser af længere varighed i toggangen, så der gås til det forud bestilte overnatningshotel ti minutters gang fra stationen med banen lige oppe bag ved. 350 NOK med morgenmad, godt nok.

| Afgang Departures | | | | 13 48 |
|-------------------|--------|---|-----------------|-------|
| 17:12 | Bergen | 5 | NSB Regionaltog | |
| 17:32 | Oslo S | 5 | NSB Regionaltog | |
| Ankomst Arrivals | | | | |
| 17:10 | Oslo S | 5 | NSB Regionaltog | |
| 17:30 | Bergen | 5 | NSB Regionaltog | |

Dagens tal og observationer

| <u>Di 8.</u> | <u>El.11</u> | <u>El.16.</u> | <u>El.18</u> | <u>Re</u> | 1450 | <u>185</u> | <u>Skd</u> | <u>TMZ</u> |
|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|------|------------|------------|------------|
| 710 | 2085 | 2210 | 2245 | 1429 | | 707-8 | 224.220 | 1408 |
| | | 2215 | 2255 | | | | | |
| | | | 2262 | | | | | |

(BL)

On 15/6 2016

Hønefoss-Tyristrand

Så er de mange dage med solskinsvejr slut ☹️, og det regner. Der gås et par km ad **Askveien**, der ligger langs sydsiden af banen mod det tidligere **Ask** togekspeditionssted,

123
0

nedlagt i **1989**. På bakketoppen er en gangbro over banen, og der er bare ½ km mod N ad en sti gjennom skoven til samme strækning til **Bergen**. Så kan et tog fotograferes to gange. Det må prøves en anden gang.

Dagens tal og observationer

| <u>El.18</u> | <u>Re</u> | |
|--------------|-----------|------|
| 2241 | 1437 | 1450 |
| 2242 | | |
| 2245 | | |
| 2250 | | |

(BL)

To 16/6 2016

Ringsaker på Eidsvoll-Dombåsbanen

Moelv

Moelv

På stationen i **Moelv** er der ophængt opslag om indstilling af driften mellem **Hamar** og **Lillehammer**. Heldigvis blev det opdaget i aftes på internettet, så der ikke vil komme skuffede forventninger.

Arbeid på Jernbanen

15. april til 13. juli

Mandag-lørdag kl. 05:00 til kl. 12:00

Natt til søndag kl. 00:45 til kl. 08:00

R10 Drammen-Lillehammer



Vi kjører tog mellom Drammen og Hamar.



Vi kjører buss mellom Hamar og Lillehammer

NB! Busserne sørover kjører 15 min før avgangstid
Se nsb.no eller NSB App for oppdaterte togtider.

Vi har satt opp buss som går fra stasjonen.

Sist oppdatert: 18. mai 2016, 14.43

Hamar-Lillehammer

I perioden fredag 15. april – onsdag 13. juli utfører Jernbaneverket arbeider på strekningen Hamar-Lillehammer. Se detaljer for din strekning.

Berørte linjer:

R10 Drammen-Lillehammer | Lillehammer-Drammen
no_line Oslo S-Trondheim S

Regler for bagasje og sykkel om bord i buss er de samme som for tog.

R10 Drammen-Lillehammer

Mandag-lørdag mellom kl **05.00** og kl. 12.00

Nettene lørdag-søndag mellom kl. 00.45 og kl. 02.00

= Vi kjører tog mellom Drammen og Hamar.

= Vi kjører buss mellom Hamar og Lillehammer. Bussene venter på togene fra Drammen.

R10 Lillehammer-Drammen

Mandag-Lørdag mellom kl. 05.00 og kl. 12.00

Søndager mellom kl. 05.00 og kl. 08.00

= Vi kjører buss mellom Lillehammer og Hamar.

Merk: Bussene kjører før togets rutetid, slik at togene kan kjøre i rute fra Hamar.

= Vi kjører tog mellom Hamar og Drammen.

Gjelder for passasjerer som kommer til Lillehammer med toget fra Dombås kl. 05.13:

= Vi kjører buss mellom Lillehammer og Oslo S.

Merk: Passasjerer som skal til Stange, Tangen eller Eidsvoll henvises til tog fra Hamar kl. 09.01

Avgangstider for buss:

Busser fra Lillehammer kjører 20 minutter før ordinær togavgang.

Busser fra Moelv og Brumunddal kjører 15 minutter før ordinær togavgang.

Oslo S-Trondheim S

Mandag-Lørdag

Tog fra Oslo S kl. 08.02 til Trondheim S kl. 14.31:

= Vi kjører buss mellom Oslo S og Lillehammer. Merk: Bussene kjører før togets rutetid, slik at toget kan kjøre i rute fra Lillehammer.

Passasjerer som skal til Hamar bes benytte Linje R10

Avgangstid for buss:

Oslo S kl. 07.40

Lillestrøm kl. 07.50

Oslo Lufthavn kl. 08.00

Kilde:

<https://www.nsb.no/rutetider/arbeid-pa-jernbanen/avviksmeldinger/hamar-lillehammer-buss-for-tog#R10a>

Moelv-Ringsaker

Tidligere år er **Moelv** i km 155,95 fra **Oslo S** besøgt – også før den blev moderniseret med elevatorer og nye perroner. Derfor ønskes andre togekspeditionssteder på banen at ses, og fra **Moelv** kører der en lokalbus mod Ø op i landet og mod S ned til **Ringsaker**. Stedets udseende er ukendt, så det er spændende, hvor gode fotomotiver der findes. På hele turen er der kun én passager: Deres udsendte.

156
0

Ringsaker

Status i april 1994 for Ringsaker

Km 152,48 fra Oslo S

Kote 185,6

Oprettet 15.11.1894

Station kun for persontrafik 01.09.1965

Holdeplads 22.09.1965

Nedlagt 29.05.1984

Vejen **Tandevogen** er ført på en vejbro hen over den tidligere stations østende, hvilket giver muligheder for at være på begge sider af banen. Lige Ø for vejbroen står der et mellembloksignal i hver retning med en undertavle. Stationsforkortelsen viser, at **Ringsaker** stadig må være optaget i TIB og betragtes som station. I den grafiske køreplan står »Ringsaker Bp 152,48«. V for

B
148
RKR

152
5

vejbroen fortæller det tomme areal, at her lå stationsbygningen. Sidelæsserampen findes stadig. Der er hastighedstavler med øverst en ^o med et 7-tal for 70 km/t., i midten **+10** lig 100 km/t. for lette tog og nederst **80** Fast hastighedsnedsættelse begyndende her. Skinnerne er befæstet med blå [^] [^] [^]. Ved et veikryds fortsætter **Skarpsnovogen** ligeud langs sydsiden af banen, så der er en halv km til at variere fotostederne.

Sporspærringen skulle vare til kl. 12.00, men ...

| | | | | | | | |
|------|-----|------|---------|-----------|-----------|--------|---------------|
| TGOJ | TMZ | 1410 | Arb.tog | Moelv | Ringsaker | 12.13 | Stilling 8!!! |
| BS | MZ | 1461 | ? | Ringsaker | | 12.27½ | + skærvevogne |

Dagens tal og observationer

| | | |
|--------------|------------|------------|
| <u>El.18</u> | <u>TMZ</u> | <u>185</u> |
| 2250 | 1410 | 706-0 |
| | 1461 | |

Sete lokomotiver på junituren 2016 i Norge

| | | | | | | | | |
|------------|--------------|---------------|--------------|------|----------------|-----------|------------|------------|
| <u>18c</u> | <u>Di 8.</u> | <u>El.16.</u> | <u>El.18</u> | 2257 | <u>Skd 206</u> | <u>Re</u> | <u>185</u> | <u>TMZ</u> |
| 255 | 707 | 2210 | 2241 | 2259 | 33 | 1429 | 683 | 1408 |
| | 710 | 2215 | 2242 | 2260 | 48 | 1436 | 685 | 1410 |
| | | 2217 | 2243 | 2262 | | 1437 | 700-3 | 1450 |
| | <u>El.11</u> | | 2245 | | <u>Skd.224</u> | | 704-5 | 1461 |
| | 2085 | | 2248 | | 217 | | 706-0 | |
| | | | 2249 | | 220 | | 707-8 | |
| | <u>El.14</u> | | 2250 | | | | | |
| | 2173 | | 2255 | | | | | |

Evaluering

Fem dage med solskin og solnedgang hver aften fra en skyfri himmel er det kun få mennesker i **Bergen**, der oplever. Dejlige billeder ved tunneler og kørslen med et damplokomotiv blev det til som ønsket.

Observationer af 37 lokomotiver fordelt på 11 literaer. 12 sete El.18 ud af nummerrækken på 22 numre i serien 2241-2262. Alle de sete El.18 er nu malet sølvfarvede , så det kan være slut med den flotte røde farve . 4 MZ på arbejde i stilling 8 lød, som en MZ skal gøre! En vellykket tur, og der er stadig mange strækninger, der ikke er besøgt, så der er nok at drømme om.

Litteratur

Bergen

https://no.wikipedia.org/wiki/Bergen_stasjon

Bergen byleksikon, Trikken. tekst og viser to kort med linjer

<http://www.bergenbyarkiv.no/bergenbyleksikon/arkiv/1425225>,

Trikken i Bergen

https://no.wikipedia.org/wiki/Trikken_i_Bergen

Bybanen i Bergen

https://no.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen

Bergensbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Bergensbanen>

Vossebanen

<https://no.wikipedia.org/wiki/Vossebanen>

Velkommen til Gamle Vossebanen <http://www.njk.no/gvb-index>

Kort over banen <http://www.njk.no/praktiske-opplysninger-gvb/kart-over-banen>

Jernbane.net

Langs linjen/jernbanestasjoner

<http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&k=5>

Aktive jernbanestrækninger i Norge

https://da.wikipedia.org/wiki/Jernbanen_i_Norge#Aktive_jernbanestr.C3.A6kninger_i_Norge

Lokomotiver

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

J Norske lokomotiver <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

El.18

<http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=31>

Togtyper i Norge

https://no.wikipedia.org/wiki/Kategori:Togtyper_i_Norge

BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994

Materieloversigt

<http://www.njk.no/samlinger/rullende-materiell/6-driftsavdelinger/gamle-vossebanen/10366-lokomotiver-og-motorvogner>

Litra El.18 er måske ikke lige så smuk som DB BR 103, men lokomotiverne laver de samme opgaver og er stadig i drift.

Læs NSB's propaganda på

[https://www.nsb.no/se-](https://www.nsb.no/se-norge?utm_source=nsbcm&utm_medium=email&utm_campaign=nyhetsbrev&utm_content=Aktivet-TrÅ_nderversjon)

[norge?utm_source=nsbcm&utm_medium=email&utm_campaign=nyhetsbrev&utm_content=Aktivet-TrÅ_nderversjon](https://www.nsb.no/se-norge?utm_source=nsbcm&utm_medium=email&utm_campaign=nyhetsbrev&utm_content=Aktivet-TrÅ_nderversjon)

Trafikaktiebolaget Grängesberg–Oxelösunds järnvägar (TGOJ) var ett svenskt järnvägsföretag.

...

Vid årsskiftet 2010-2011 införlivades TGOJ Trafik AB i Green Cargo och gick därmed i graven.

Kilde:

https://sv.wikipedia.org/wiki/Trafikaktiebolaget_Gr%C3%A4ngesberg%E2%80%93Oxel%C3%B6sunds_J%C3%A4rn%C3%A4gar

(BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsmester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use/Blocked/Revoked |
| Erklärung: | Code an den Fahrzeugen | Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nærbane A/S | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | in use | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebælt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjællands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjællands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved